101600

SI 1462

FOLIO Nº 4

82

Señor Delegado Regional

Secretaría de Estado de Trabajo

S / D

Eduardo Luís Piscitello por FIAT CONCORD S.A.I.C. Fábrica Mecánica Auto, con domicilio ésta última en Ruta 9 Km.695 - Ferreyra - Córdoba, y constituyéndolo a los efectos legales en Calle Rosario de Santa Fé 71, Córdoba, al Señor Delegado, respectuosamente digo:

Que como lo acredito con la fotocopia del testimonio de mandato que adjunto, actuo en nombre y representación de FIAT CONCORD S.A.I.C. Fábrica Mecánica Autos, en cuyo carácter solicito me tenga por presentado y por parte.-

Que, en tiempo y forma, vengo por el presente en evacuar la vista que se ha corrido a mi instituyente de la presentación efectuada en estas actuaciones por el Sindicato de Trabajadores Concord (SI.TRA.C), a cuyo efecto expongo :

1)- Señalo en primer término la improcedencia formal de la presentación obrante a fojas 1.-En efecto, en estas actuaciones comparece el Sr. Domingo Valentín Bizzi, titulándose Secretario Adjunto de la entidad gremial precitada, manifestando actuar en representación de la misma y de sus afiliados, Antonio Palada y José Froilán Yanez, solicitando en tal carácter y en base a la documentación que adjunta en aquella presentación, la reincorporación inmediata

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
ENTRADO
27 MAY 1971
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

de las personas mencionadas.-Ello no obstante, y a pesar de tratarse de intereses individuales, de ex dependientes, no se ha acompañado mandato suficiente alguno del que se desprenda la personería para actuar por la representación que se pretende.-Teniendo en cuenta que, las Asociaciones Profesionales solo están facultadas por ley para representar los intereses gremiales de sus afiliados y los individuales de los mismos únicamente en caso de existir mandato expreso de estos últimos, la sola ausencia de ese mandato, como ocurre en estas actuaciones, resulta suficiente para descalificar la presentación efectuada, lo que así solicito.-----

2)- Que sin perjuicio de cuanto se ha manifestado en el apartado anterior, resulta también improcedente la presentación gremial que nos ocupa, por las siguientes consideraciones: a) Porque los despidos de los Sres.Antonio Palada y José Froilán Yanez son actos definitivos y precluscs b) Porque las cesantías de ambos dependientes lo fueron por injuria laboral a la Empresa, en los términos del Art.159 de la Ley 11.729, y la documentación acompañada por la entidad sindical en nada modifica esa causal invocada.p---- c) Porque, por último, la situación de ambos ex dependientes en lo que a su reincorporación se refiere, quedó definitivamente establecida en las actuaciones que llevan el nº 150424-S-71 tramitadas oportunamente por ante esta///

5

(83)

misma Secretaría de Estado de Trabajo.--

3)- Por lo manifestado al Señor Delegado pido: Tenga por contestada en tiempo y forma la vista que se corriera a mi mandante, y, en base a las razones expuestas, se ordene el archivo de estas actuaciones dado que, de asistirle algún derecho a los Sres. Antonio Palada y José Froilán Yanez, lo que a todo evento niego, no es ésta la autoridad competente ante la cual puedan hacerlo valer.--------

Sin otro particular, saluda atentamente.-

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
27 MAY 1971
D.N.U.
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

//A treinta días del mes de Junio del mismo año compareció el señor Domingo Bizzi a quien di traslado del escrito que antecede, y manifestó: que se notifica de la postura patronal haciendo reserva expresa de los derechos y acciones legales que le asisten al Sindicato, a sus representados individualmente, en tanto afiliados y

835.

Titulares de cargos de delegados gremiales.- Doy fé.-

PIZZI OSITRDC

CORDOBA, 20 de Julio de 1971.-

Previo conocimiento de Mesa de Entradas archívese el presente expediente.-

rp.-

HECTOR J. MENDE
Jefe
Secretaría de Relac. Laborales
a/c. Delegación

Mesa de Entradas, 27 de Julio de 1973.-

El presente corre agregado sin acumular al expte. 152.634/73 con cinco fojas.-

MANUEL PAZ CARRIZO
SUPERVISOR
MESA DE ENTRADAS

SINDICATO DE TRABAJADORES CONCORD

SI.TRA.C.

Córdoba, 5 de Julio de 1971

Señor Delegado del Ministerio de Trabajo

Regional Córdoba

HECTOR LERDE

Presente

De nuestra mayor consideracion:

Por la presente, nos dirigimos a Ud. a los fines de manifestarle lo siguiente:

Que en el dia de la fecha, en la Seccion TRATAMIENTOS TERMICOS de la Empresa FIAT CONCORD S.A.I.C., entre las 8,30 y 9 Horas, se produjo un grave accidente de trabajo en el cual el obrero ROBERTO CAMPOS , Matricula N°6257, Orden N° 0525030, perdió la primera falange del dedo indice de la mano izquierda en momentos que se encontraba desempeñando tareas en la maquina BALANCIN(Registro de Fiat Concord N° 0015) realizando la operacion de revabado en frio de la pieza denominada " Balancin " del coche 600 (Matricula de Fiat Concord N° 012212/13).

Este sindicato formula la correspondiente denuncia haciendo constar a continuacion las causales que lo provocaron:

1°) Excesivo incremento en la produccion:

Hace tiempo se exigia en la mencionada operacion 200 piezas por hora y en la actualidad exigen 353 piezas por hora.-

2°) Envejecimiento de la maquina:

La maquina en que se encotraba trabajando el mencionado operario ,lleva aproximadamente 30 años de actividad en lo que hace a produccion.-

3°) CONCLUSION:

Se incrementa la produccion sin tener en cuenta el desgaste de las maquinarias (Como se demuestra en los puntos anteriores); en consecuencia, se producen accidentes como el mencionado,dado a la falta de seguridad en que se encuentra dicha maquinaria.-

Sin otro particular lo saludamos atte.-

DOMINGO V. BIZZI
SECRETARIO ADJUNTO

Secr. de Organizacion

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
ENTRADO
5 JUL. 1971
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

65

CORDOBA, 5 de Julio de 1971.-

Atento la denuncia de autos, elévese a la Dirección Nacional de Delegaciones Regionales a los fines que hubiere lugar.-

Supla la presente el carácter de muy atenta nota de estilo.-

rp.-

HECTOR J. MENDE
Jefe
Secretaría de Relaciones Laborales
a/c. Delegación

MINISTERIO DE TRABAJO
Dirección Nacional de Relaciones Laborales y Archivo
7 - JUL. 1971
T. L. N.

MINISTERIO DE TRABAJO
Direc. Nac. de Deleg. Regionales

ENTRO	SALIÓ
12 JUL 1971	

102.365

FIAT CONCORD

2040 SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

DIVISION AUTOMOVILES

ESTABLECIMIENTOS DE CORDOBA

ARGENTINA

FOLIO 3

(67)

CORDOBA, Agosto 4 de 1971.-

Al Señor Delegado Regional del Ministerio de Trabajo de la Nación
D. HECTOR J. MENDE
S / D

REFER: EXPTE Nº 150,963 - S- 71

Que dentro del plazo acordado venimos a evacuar la vista que se ha corrido a la Empresa en el expediente del rubro, a cuyos efectos manifestamos:

- Que rechazamos todos y cada uno de los términos contenidos en la nota de fecha 5/7/71 suscripta por el Secretario Adjunto y Secretario Administrativo del "SI-TRA-C", la cual obra glosada a fs. 1 de estas actuaciones.-

- Expresamente negamos que el lamentable accidente de trabajo sufrido por el dependiente D. Roberto Campos, se deba al "excesivo incremento de la producción" o "envejecimiento de la maquinaria" de que consta el Establecimiento Fabril de "Fiat Concord S.A.I.C. - Fábrica Mecánica Auto". Basta solo señalar que, la "envejecida maquinaria" de la que habla la representación Sindical, se trata de una prensa "Schuller"125 Toneladas adquirida durante el transcurso del año 1961 é ingresada al Establecimiento en el mismo año, lo que dista enormemente de la vetustez aseverada por el Sindicato, maquinaria que por otra parte conserva sus calidades y cualidades de funcionamiento absolutamente normales.-

- Que tampoco es exacto imputar al exceso de trabajo la causal del accidente, toda vez que el ritmo de tareas es el normal de Fábrica, existente por otra parte en lo que a la operación concreta se refiere, desde el año 1967, ritmo este absolutamente adecuado no solo a las posibilidades humanas de trabajo sino que respeta muy especialmente esas posibilidades antes indicadas.-

- Que asimismo es dable hacer resaltar a esa Delegación, que la máquina cuestionada por la Entidad Sindical cuenta con todos y cada uno de los elementos tendientes a evitar accidentes como el acaecido.-

- Por lo expuesto al Señor Delegado le solicitamos tenga por evacuada la vista que se ha corrido y en mérito a las razones en ella aducidas, se ordene el archivo de las presentes actuaciones.-

Hacemos propicia la oportunidad, para saludar al Señor Delegado con atenta consideración.-

4 AGO 1971

DELEGACION REGIONAL CORDOBA
AGO 1971 LAS ..... HORAS

CORDOBA, 13 de Agosto de 1971.-

Pase al Sr. Amilcar ALFONSO para que agregue al expediente de referencia que le fuera girado el 29-7-71.-

rp.-

HECTOR J. MENDE
Jefe
Secretaría de Relac. Laborales
a/c. Delegación

Córdoba, 13 de Agosto de 1971.-

[illegible] (cinco) Nº 150.-[illegible] elévese [illegible] vista [illegible] los términos [illegible]

AMILCAR [illegible]
[illegible]

CORDOBA, 16 de Agosto de 1971.-

Elévese a la Dirección Nacional de Delegaciones Regionales a los fines pertinentes.-

Supla la presente el carácter de muy atenta nota de estilo.-

rp.-

HECTOR J. MENDE
Jefe
Secretaría de Relac. Laborales
a/c. Delegación

MINISTERIO DE TRABAJO
Div. Mesa de Entrada
20 AGO. 1971
Exp. Nº

SECRETARIA DE TRABAJO
Nacional de Relaciones Laborales
25 AGO 1971

EXPEDIENTE Nº 150.963/71.-

Ministerio de Trabajo

BUENOS AIRES, 25 de noviembre de 1971.- (88)

No está probado en estas actuaciones lo aseverado por el ex Sindicato de Trabajadores (SI.TRA.C.), referente a las causales del accidente.

Además correspondería la ratificación de lo mencionado por el accidentado, toda vez que al sector obrero le fue cancelada la personería gremial por resolución nº 304/71 de este Ministerio.

Remítase a la DELEGACION REGIONAL CORDOBA a esos efectos.

PEDRO V. GARCIA
JEFE DEPARTAMENTO COORDINACION

MINISTERIO DE TRABAJO
Direc. Nac. de Deleg. Regionales

ENTRÓ	SALIÓ
	26 NOV 1971

Form. Nº 5008 - 200.000 - VII - 71

885

MINISTERIO DE TRABAJO
Law [illegible] Relaciones y Archivo
26 NOV. 1971
T. I. Nº

SECRETARIA DE TRABAJO
3 DIC. 971
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

Cordoba, 29 de Diciembre de 1971.-

Cumplimente lo ordenado el Agente Clase B. Grupo I Don Osoar Sabas Torres .-

a/o Delegación

HECTOR J. MENDE
JEFE SECCION RELACIONES LABORALES

Oficina Médico Legal, Enero 13 de 1972.-

2356

REF: Expediente 150.963/71.-Accidente de trabajo.-

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en relación a las actuaciones del rubro, a fin de que sirva tener a bien de comparecer por ante esta Oficina Médico Legal-25 de Mayo Nº 140-2º piso-de lunes a viernes en el horario de 7 á 14 hs. por razones que se le comunicarán.-

S/ Oscar [illegible]

DELEGACIÓN INTERIOR
CÓRDOBA

895

Oficina Médico Legal,Enero 17 de 1972.-

En la fecha comparece el Señor Roberto Campos ,previamente citado en relación con el Expediente 150.963/71-Manifiesta que en la fecha envia a la caja de Accidentes los recibos firmados para cobrar la indemnización por accidente de fecha 5 de Julio de 1971.- En cuanto a lx estado de la máquina en la cuál se accidento,sigue fallando,pero sigue trabajando en la misma máquina-En este acto solicita el archivo de las presentes actuaciones.-No siendo para más firma por ante mi que certifico.-

J. Oscar Forero

Oficina Médico Legal,Enero 17 de 1972.-

Habiéndolo notificado al interesado,elevese a Secretaria General,a los fines de lo solicitado por el recurrente.-

Expte.150.963/71.-

Consta de 5fs.-

J. Oscar Forero

6

(90)

CORDOBA, 17 de Enero de 1972.-

Atento lo solicitado por el propio interesad-o a fs. 5 vuelta de autos, previo conocimeinto de Mesa de Entradas, ARCHIVESE.-

rp.-

a/c. Delegación

Mesa de Entradas, 27 de Julio de 1973.-
El presente corre agregado al expte. nº153.634/73 con seis fojas.-

MANUEL DIAZ CABRICO
JEFE DE MESA
MESA DE ENTRADAS

ACTUACION Nº 28246 (122)
2021

FIAT CONCORD S.A.I.C.

FABRICA TRACTORES Y MECANICA AUTO
ESTABLECIMIENTOS DE CORDOBA
ARGENTINA

SEDE EN BUENOS AIRES:
CERRITO 740
35 - 2828 - 6222 - 6616 - 6767
6823 - 6832 - 7465 - 7565
7765 - 7771

ESTABLECIMIENTOS:
FERREYRA (CORDOBA) - RUTA 9 - KM. 695
T. E. 59425 - 59426 - 59427
59626 - 59627 - 59628
Direc. Postal: CAS. CORREO 408 - CORDOBA
CABLES: CONCORD - CORDOBA

CPN°2

DEPARTAMENTO PERSONAL

DP/2400
Sírvase citar estas referencias

CORDOBA, Agosto 21 19 70

Al Señor Delegado Regional de la Secretaría de Estado de Trabajo
D. HECTOR J. MENDE
S / D

A los fines pertinentes, nos permitimos dirigirnos al Señor Delegado llevando a su conocimiento que el día 19 del corriente mes, a las 15,30 horas, se realizó en planta frente a la "salida del personal dependiente", una asamblea no autorizada y convocada por la Comisión Directiva del "SI-TRA-C", situación que viola las más elementales normas de disciplina, habiéndose instrumentado lo precedente por ante el Escribano Público - Registro Nº3 -, D. Ricardo F. Orórtegui.-

Saludamos al Señor Delegado, con atenta consideración.-

21 AGO. 1970

CORDOBA, 26 de Agosto de 1970.-

Previo conocimiento de Mesa de Entradas, archívese como antecedente.-

rp.-

ALBERTO J. PEPE
JEFE
ASOCIACIONES PROFESIONALES

c/c. Delegación

Xe////////

La correspondencia debe ser dirigida en forma impersonal a FIAT CONCORD S.A.I.C., tratando un asunto en cada carta.

MOD. 10031

1205

////sa de Entrades, 27 de Julio de 1973.-
El presente corre agregado al expte. nº
152.634/73 con una foja.-

MANUEL [illegible]
SUPERVISOR
MESA DE ENTRADAS

ACTUACION Nº 78.344

(12)

FIAT CONCORD S.A.I.C.

FABRICA TRACTORES Y MECANICA AUTO

ESTABLECIMIENTOS DE CORDOBA

ARGENTINA

SEDE EN BUENOS AIRES:

CERRITO 740

35 - 2828 - 6222 - 6616 - 6767
6823 - 6832 - 7465 - 7585
7765 - 7771

ESTABLECIMIENTOS:

FERREYRA (CORDOBA) - RUTA 9 - KM. 695

T. E. 59425 - 59426 - 59427
59626 - 59627 - 59628

Direc. Postal: CAS. CORREO 406 - CORDOBA

CABLES: CONCORD - CORDOBA

DEPARTAMENTO PERSONAL

DP/2400

Sírvase citar estas referencias

CORDOBA, Agosto 21 19 70.-

Al Señor Delegado Regional de la
Secretaria de Estado de Trabajo
D. HECTOR J. MENDE
S / D

Nos permitimos dirigirnos al Señor Delegado, con el objeto de llevar a su conocimiento y a los fines pertinentes, que el día catorce del corriente los operarios del Equipo 82 - 9 -, en el horario de 8,20 hs. a 9,10 hs, realizaron un paro de actividades sin causa justificada, cese que se opera en el lapso mencionado según manifestaciones de los dependientes, por orden del delegado de línea,- todo lo cual ha sido debidamente constatado mediante acta labrada por el Escribano Público, Registro Nº 3, D. Ricardo F. - Ortegui.-

Hacemos propicia la oportunidad, para saludar al Señor Delegado con atenta consideración.-

21 AGO 1970

CORDOBA, 26 de Agosto de 1970.-

Previo conocimiento de Mesa de Entradas, archívese como antecedente.-

rp.-

ALBERTO GAUNA
Jefe
ASOCIACIONES PROFESIONALES

s/c. Delegación

Re////////

MOD. 10031

La correspondencia debe ser dirigida en forma impersonal a FIAT CONCORD S. A. I. C., tratando un asunto en cada carta.

1215

////sa de Entrados, 27 de Julio de 1973.-
El presen e corre agregado al expte. 152.634/73.- con una fojas.-

MANUEL DIAZ CARRIZO
SUPERVISOR
MESA DE ENTRADAS

ACTUACION Nº 98.248 / 2019

(122)

FIAT CONCORD S.A.I.C.

FABRICA TRACTORES Y MECANICA AUTO

ESTABLECIMIENTOS DE CORDOBA

ARGENTINA

SEDE EN BUENOS AIRES:

CERRITO 740

35 - 2828 - 6222 - 6616 - 6767
6823 - 6832 - 7465 - 7565
7765 - 7771

ESTABLECIMIENTOS

FERREYRA (CORDOBA) - RUTA 9 - KM. 695

T. E. 59425 - 59426 - 59427
59626 - 59627 - 59628

Direc. Postal: CAS. CORREO 408 - CORDOBA

CABLES: CONCORD - CORDOBA

DEPARTAMENTO PERSONAL

DP/2400

Sírvase citar estas referencias

CORDOBA, Agosto 21 1970.-

Al Señor Delegado de la Secretaria de
Estado de Trabajo
D. HECTOR J. MENDE
S / D

Habiéndose producido el día 20 del corriente, sin causa justificada, una paralización de tareas por espacio de nueve minutos en la Sección "Elaboraciones Auxiliares" -Equipos 281/82-, con un total de 53 personas, tenemos el agrado de dirigirnos al Señor Delegado con el objeto de hacerle conocer tal circunstancia, por ser la medida dispuesta violatoria de la convención colectiva vigente al igual que leyes que rigen la materia.-

Saludamos al Señor Delegado con atenta consideración.-

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
21 AGO 1970
DELEGACION REGIONAL CORDOBA

CORDOBA, 26 de Agosto de 1970.-

Previo conocimiento de Mesa de Entradas, archívese como antecedentes.-

rp.-

Dr. Alejandro
ASOCIACIONES PROFESIONALES

Me/////////

La correspondencia debe ser dirigida en forma impersonal a FIAT CONCORD S. A. I. C., Instado en cada carta.

MOD. 10031

1225

////sa de Entradas, 27 de Julio de 1973.-
El presente corre agregado al expte. nº152.634/73 con una foja.-

MANUEL DIAZ CARRIZO
SUPERV.
MESA DE ENTRADAS

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
Mesa General de Entradas, Salidas y Archivo
25 MAR 1971
REGISTRADO

ACTUACION N° 100983

FIAT CONCORD

SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

DIVISION AUTOMOVILES

ESTABLECIMIENTOS DE CORDOBA
ARGENTINA

(1)

(123)

DP/2400

Córdoba, marzo 23 de 1971.-

Al Señor Delegado de la Secretaría de Estado de Trabajo
CORDOBA

Por la presente llevamos a conocimiento del Señor Delegado, la denuncia acerca de las medidas de fuerza concretadas por el personal de esta Fábrica "Mecánica Auto" a instancias de la entidad sindical que los representa, "SI-TRA-C", consistente en el abandono de trabajo del personal del PRIMER TURNO en la jornada del día 19 del actual, a partir de las 10 horas; del SEGUNDO TURNO a partir de las 14,45 horas y TERCER TURNO en su totalidad.-

Asimismo denunciamos la realización de paros parciales ilegales, llevados a efecto durante el transcurso del día 22 del mes corriente los que se efectivizaron tal como públicamente se preanunciara por el "Comando de Lucha de la C.G.T." Regional Córdoba, durante los tres turnos de trabajo y por un lapso de dos horas por turno, con abandono de planta.-

A los efectos de que se sirva dar trámite a la presente denuncia, efectuamos la presentación de que se trata.-

Saludamos al Señor Delegado, muy atentamente.-

ODP/jc.-

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
23 MAR 1971
DELEGACION REGIONAL CORDOBA

FIAT ARGENTINA S.A.C.I.
DEPARTAMENTO PERSONAL

DIDIO D. PODESTA
JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL

D.N.D.R
25/3/71/1

1335

CORDOBA, 24 de Marzo de 1971.-

Elévese a la Dirección Nacional de Delegaciones Regionales a los fines que estime corresponder.-

Supla la presente el carácter de muy atenta nota de estilo.-

RICARDO PINTA
S/C. Delegación

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
Mesa General de Entradas, Salidas y Archivo
25 MAR. 1971

MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
DIRECC. NAC. DE DELEG. REGIONALES
ENTRADA | SALIDA
26 MAR 1971

ACTUACION Nº 100.983/71.-

BUENOS AIRES, 14 ABR 1971

124

Tomado conocimiento, vuelva a la DELEGACION REGIONAL en CORDOBA.-

D. S.
DD. RR.

DR. NESTOR R. MANBLONA
DIRECTOR NACIONAL

MINISTERIO DE ECONOMIA Y TRABAJO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
DIREC. NAC. DE DELEG. REG.
ENTRADA
14 ABR 1971

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
Mesa General de Entradas, Salidas y Archivo
14 ABR. 1971

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
28 ABR. 1971
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

CORDOBA, 30 de Abril de 1971.-

Previo conocimiento de Mesa de Entradas, archívese como antecedente.-

rp.-

a/c. Delegación

R. MENDEZ
JEFE
OFICINA NACIONAL DE CONCILIACION
SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
CORDOBA

Me/////////

1245

D.R
Cordoba
14/4/71/2

///sa de Entradas, 27 de Julio de 1973.-
El presente corre agregado al expte.
nº1-2.634/73 con dos foja.-

MANUEL PAZ CARRIZO
SUPERVISOR
MESA DE ENTRADAS

ION N° 103406 2.7.4.7

919 Cert. P. N° 22

239

MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

SECRETARIA DE ESTADO DE COMUNICACIONES

Categoría Z. b.

Destinatario Delegado Ministerio

Domicilio Grada 4 de la Nación

Destino 25 de Mayo 140. 2° Piso Capital

PROCEDENCIA	N°	F	Hora Origen	INDICACIONES
Terrazas	22	73	14/1910	
Por	T	AP	Hora Recepción	FECHA
	26	Fya	2007	14/10/72

Continuando con nuestra presentación expte. 151160-F-71 denuncia de Delegado que en la fecha personal obrero nuestra fábrica comprendido en Sindicato Litoral incurre en nuevas medidas acción directa consistentes en paralización equipos 72-9 primer turno horario 12.55 a 13.25 horas configurativas grave injuria laboral. Reiteran se proceda conforme lo solicitado en dicho expte. Relaciones Fiat Concord Mecánica Auto

(241)

Ministerio de Trabajo

En la Ciudad de Cofdoba, a los dieciocho dias del mes de Octubre del año mil novecientos setenta y uno, previamente citados compare cen los señores DOMINGO VALENTIN BIZZI y CARLOS JOSE MASERA, Secretario Ad junto y General del SI-TRA-C respectivamente a quienes se procedió a correr vista de la actuacion Nº 103.405, por el término de cinco dias bajo aper cibimiento de tenerla por contestada.- Testado Hoy -No vale. Con lo que se dió por terminado el acto que previa lectura y ratificación la firman los comparecientes por ante el funcionario actuante que certifica.-

CARLOS MASERA
Sec. General

Domingo Bizzi
Sec. Adjunto

CORDOBA, 27 de Octubre de 1971.-

Atento a lo dispuesto en la Resolución M.T. nº 304, elevese a la Dirección Nacional de Delegaciones Regionales a los fines que estime corresponder .-

Supla la presente el caracter de muy atta. nota de estilo.-

a/c Delegación

HECTOR J. MENDE
JEFE SEC. RELACIONES LABORALES

MINISTERIO DE TRABAJO
Div. Mesa de Entradas, Salidas y Archivo
9 - NOV. 1971
Exp. Nº

15 NOV

Form. Nº 5008 - 200.000 - VII - 71

ACTUACION Nº 103.405/71.-

(242) 4

BUENOS AIRES, 15 de noviembre de 1971.-

Ministerio de Trabajo

Señor Director Nacional:

Atento la Resolución Nº 304 de este Ministerio, corresponde que se archiven estas actuaciones junto con todos los antecedentes.

DR. JORGE ROMAN CASTILLO
COORDINADOR REGIONAL

BUENOS AIRES, 18 NOV

Atento el informe que antecede, remítase a la DELEGACION REGIONAL en CORDOBA, para que se proceda al archivo de las presentes actuaciones y sus antecedentes.-

D. N. DE RR.

PEDRO V. GARCIA
Jefe Departamento Coordinación

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
30 NOV 1971

18 NOV 1971

Form. Nº 5008

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
L 30 NOV 1971 0
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

MINISTERIO DE TRABAJO
Dir. Mesa de Entradas, Salidas y Archivo
18 NOV. 1971
T. I. Nº

7425
D. R.
Córdoba
18/11/71/4

CORDOBA, 2 de Diciembre de 1971.-

Previo conocimiento de Mesa de Entradas, archívese con sus antecedentes.-

rp.-

a/c. Delegación

Mesa de Entradas, 27 de Julio de 1973.-
El presente corre agregado al expte. nº 152.634/73 con cuatro fojas.-

MANUEL ...
SUPERVI...
MESA DE ENTRADAS

ACTUACION Nº 103431

FIAT CONCORD

SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

DIVISION AUTOMOVILES

ESTABLECIMIENTOS DE CORDOBA

ARGENTINA

MINISTERIO DE TRABAJO

243

Córdoba, 15 de Octubre de 1971

Señor
Delegado Regional del
Ministerio de Trabajo
de la Nación
S / D

Tengo el agrado de dirigirme al Sr. Delegado Regional del Ministerio de Trabajo para denunciar una vez más una ilícita medida de fuerza dispuesta por el Sindicato de Trabajadores Concord -SI.TRA.C.- que en el día de la fecha fue ejecutada por la totalidad del personal obrero.

En efecto, a partir de las 10 horas y por espacio de una hora, es decir hasta las once el personal que se desempeñaba con el primer turno de trabajo de las plantas A, B, C, y Forja hizo abandono de sus lugares habituales de trabajo para dirigirse al frente del edificio central del Establecimiento en donde tuvo lugar una asamblea no autorizada.

El motivo de ésta arbitraria e ilegal medida de fuerza fue el de reclamar nuevamente la libertad de los presos políticos y gremiales, motivos estos, ajenos completamente a FIAT CONCORD S.A.I.C. que sin embargo debe soportar las cuantiosas perdidas materiales que la paralización de la producción provoca.

Nuevamente y desde las 14,30 hasta las 16,10 horas fueron paralizadas las tareas abarcando los operarios que trabajaban en el 1er. y 2do. turno. Durante ese horario fue realizada una asamblea -tampoco autorizada- en planta "B" en donde se resolvió realizar paros parciales en el curso de los próximos días, no realizar horas extras, etc. es decir, medidas que atentan abiertamente contra los principios que informan la relación laboral tales como: colaboración, respeto mutuo, etc.

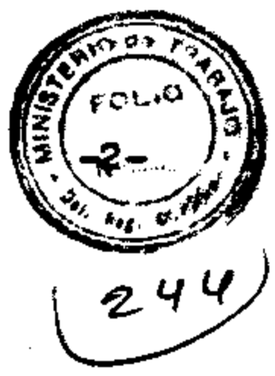
Esta vez, el paro fue fundado en los mismos motivos del realizado en horas de la mañana, pero además por argüirse cuestiones relativas al horario de trabajo vigente.

DIRECCION DE PRODUCTIVA
DEPARTAMENTO PERSONAL

////

FIAT CONCORD
S. A. I. C.

111



244

Todo lo dicho fue constatado por el escribano público Ricardo F. ORORTEGUI y documentado en escritura nº 635 que adjunto.

Por lo expuesto al Sr. Delegado Regional pido:

1-) Me tenga por presentado, por parte y por radicada la presente denuncia.
2-) Por presentada las pruebas.
3-) Que intime al Sindicato de Trabajadores Concord -SI.TRA.C.- a suspender de inmediato las medidas de fuerza dispuestas.
4-) Oportunamente aplique las sanciones previstas en la legislación vigente.

Sin otro particular le saluda muy atte.

FIAT CONCORD S. A. I. C.
DEPARTAMENTO PERSONAL

OVIDIO D. PODESTA
JEFE DEPARTAMENTO PERSONAL

Ministerio de Trabajo

6 (250)

En la Ciudad de Córdoba, a los dieciocho dias del mes de Octubre del año mil novecientos setenta y uno, previamente citados comparecen los señores DOMINGO VALENTIN BIZZI y CARLOS JOSE MASERA en su caracter de Secretario y Adjunto del SI-TRA-C. a quienes se procedió a correr vista de la actuación nº 103.431, por el termino de cinco dias bajo apercibimiento de darla por contestada.- Con lo que se dió por terminado el acto que previa lectura y ratificación firman los comparecientes por ante el funcionario actuante que certifica.-

CARLOS MASERA
Sec. General

Domingo Bizzi
Sec. Adjunto

CORDOBA, 27 de Octubre de 1971.-

Atento a lo dispuesto en la Resolución M.T. nº 304, elevese a la Dirección Nacional de Delegaciones Regionales a los fines que estime corresponder.-

Supla la presente el caracter de muy atta. nota de estilo.-

a/c Delegación

HECTOR J. MENDE
JEFE SEC. RELACIONES LABORALES

MINISTERIO DE TRABAJO
Div. Mesa de Entradas, Salidas y Archivo
9 - NOV. 1971
Exp. Nº

15 NOV 1971

Form. Nº 5008 - 200.000 - VII - 71

ACTUACION Nº 103.431/71.-

(251)

BUENOS AIRES, 15 de noviembre de 1971.-

Ministerio de Trabajo

Señor Director Nacional:

Atento a la Resolución Nº 304 de este Ministerio, corresponde que se archiven estas actuaciones junto con todos los antecedentes.

DR. JORGE ROMAN CASTILLO
COORDINADOR REGIONAL

BUENOS AIRES, 18 NOV 1971

Visto lo expuesto precedentemente, remítase a la DELEGACION REGIONAL en CORDOBA, para que se proceda a su archivo.-

D. N.
DD. RR.

PEDRO V. GARCIA
Jefe Departamento Coordinación

MINISTERIO DE TRABAJO
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
SALIDA
18 NOV 1971

Form. Nº 5008

SECRETARIA DE ESTADO DE TRABAJO
30 NOV 1971
DELEGACION REGIONAL CORDOBA
A LAS ..... HORAS

MINISTERIO DE TRABAJO
Dir. Mesa de Entradas, Salidas y Archivo
18 NOV. 1971
T. I. Nº

2515
G.R. Córdoba
18/11/71/7

CORDOBA, 2 de Diciembre de 1971.-

Atento lo ordenado a fs. 7 de autos, previo conocimiento de Mesa de Entradas, ARCHIVESE.-

rp.-

a/c Delegación
VICTOR J. MENDE
JEFE DEL. RELACIONES LABORALES

Mesa de Entradas, 27 de Julio de 1973.-
El presente corre agregado al expte. nº 152.634/73 con siete fojas.-

MANUEL PAZ CARRIZO
SUPERVISOR
MESA DE ENTRADAS

1022

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL 16º EJERCICIO DE FIAT CONCORD, S.A. Industrial y Comercial, cerrado al 31 de diciembre de 1970

Pág.17. Volúmenes de producción alcanzados durante el Ejercicio 1970, comparados con los de 1969

	1969	1970
TRACTORES	4.379	5.620
AUTOMOVILES	48.952	50.041
COCHES FERROVIARIOS DE PASAJEROS	110	84
GRANDES MOTORES DIESEL....	28.330 CV	27.185 CV
CHASSIS PARA CAMIONES PESADOS	540	612
CHASSIS PARA OMNIBUS	-	54

Pág.18. Durante 1970 se perdieron 316.515 horas de trabajo y una producción de [illegible].000 conjuntos mecánicos....Los conflictos influyeron también en la baja producción de coches ferroviarios...

...La producción de camiones pesados y omnibus se realizó aprovechando herramental productivo existente en las fábricas de grandes motores diesel y de material ferroviario....Hay una capacidad de producción anual de 1850 CAMIONES y 200 CHASSIS PARA OMNIBUS....

Pág.18. CUADRO de capacidad de producción anual de unidades; producción de unidades habida en 1970; porcentaje de utilización de la capacidad productiva; por ciento de relación en las producciones 1970/1969; producción acumulada desde el comienzo de la actividad.

Pág.19. Gráficos que muestran la producción comparada de FIAT con las de otras empresas, incluídos los 2 últimos años 1969 y 1970.

Pág.20. CUADROS con personal pcupado Años 1969-1970; horas trabajadas.

Pág.21. Ventas de Automóviles, con un total de $ 625.243.961, que representa el 69,7 % del monto facturado por FIAT CONCORD

Sobre un total nacional de 222.445 unidades vendidas (167.605 automóviles y 54.840 vehículos comerciales) correspondieron a la firma FIAT 50.106 unidades, integradas por 47.390 automóviles y 2.716 pick-ups.

Pág.21. Las VENTAS DE TRACTORES totalizaron 144.557.112 $ Ley, 16,1 % de lo facturado del Ejercicio. Vendió en 1970, 5473 unidades, contra 4722 en 1969; participación 48,5 % en el mercado nacional.

Pág.23. VENTAS EN UNIDADES

	1969	1970
AUTOMOVILES	48.872	50.106
TRACTORES	4.772	5.473
MATERIAL FERROVIARIO	120	84
MOTORES DIESEL	41.585 CV	26.280 CV
CAMIONES PESADOS	518	632
CHASIS PARA OMNIBUS	-	37

Pág.25. UTILIDAD DEL EJERCICIO, luego de pagado impuesto a los réditos, $ 60.483.463

VENTAS 1970: 897.507.229; aumento de 9,2 % en valores absolutos respecto al año anterior

sigue MEMORIA FIAT-CONCORD

Pág.25. MONTO DE VENTAS POR PRODUCTOS	$ Ley	% s/Total
- Automóviles	625.243.961	69,7
- Tractores	114.557.112	16,1
- Camiones y Omnibus	62.731.716	7,0
- Material ferroviario	38.823.768	4,3
- Motores diesel	26.150.670	2,9
	897.507.220	100,0

Pág.29. Programa 1971 : 67.000 automóviles

Pág.36. Cuadro demostrativo de Ganancias y Pérdidas al 31.12.1970

Pags.38-39. Patrimonio

Pág.40. Participación en otras empresas (entre ellas, en "Propulsora Siderúrgica).

ADEFA

Información de prensa

MARCELO T. DE ALVEAR 890
BUENOS AIRES
38-1908/3483

PRODUCCION DE AUTOMOTORES

La Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), ha informado que durante los dos primeros meses de 1972, la producción alcanzó a 31.202 automotores contra 27.199 en igual período de 1971, representando un aumento del 14,7%.

Se produjeron en los primeros dos meses, 24.707 automóviles y 6.495 vehículos comerciales, representando un aumento del 21,3% para los automóviles y una disminución del 4,8% para los comerciales, con relación a igual lapso del año anterior.

Durante el mes de febrero se produjeron 9.427 automotores, de los que 7.230 fueron automóviles y 2.197 vehículos comerciales.

Producción de automotores

Período	Automóviles 1971	Automóviles 1972	Comerciales 1971	Comerciales 1972	Total 1971	Total 1972
Enero	15.019	17.477	4.461	4.298	19.480	21.775
Febrero	5.355	7.230	2.364	2.197	7.719	9.427
2 meses	20.374	24.707	6.825	6.495	27.199	31.202
Marzo	15.972		4.973		20.945	
Abril	16.368		4.828		21.196	
Mayo	16.867		4.760		21.627	
Junio	18.297		5.578		23.875	
Julio	16.962		5.388		22.350	
Agosto	18.054		5.426		23.480	
Setiembre	17.943		5.370		23.313	
Octubre	17.068		5.590		22.658	
Noviembre	17.911		5.878		23.789	
Diciembre	17.570		5.638		23.208	
	193.386		60.254		253.640	

Buenos Aires, Marzo 14 de 1972.

Adj.: Informe Estadístico Nº 461.

255

Servicio de Estadística

PRODUCCION

Informe Estadístico Nº 461

Marzo 13, 1972

Producción de vehículos en Febrero de 1972 (unidades)

I - Producción por empresas

Empresas	Febrero 1972	Primeros 2 meses 1971	Primeros 2 meses 1972
CITROEN ARGENTINA S.A.	1.171	1.938	2.539
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	907	1.573	3.176
FIAT CONCORD S.A.	1.547	5.950	7.943
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	2.056	4.468	6.279
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	1.723	4.274	2.695
IKA-RENAULT S.A.	1.340	4.712	4.092
I.M.E.	-	520	606
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	139	734	843
SAFRAR	528	2.996	3.005
DECA I.C.S.A.	16	34	24
TOTAL GENERAL	9.427	27.199	31.202

Marcelo T. de Alvear 636 - Buenos Aires

255 √.

Producción de automotores

Vehículos	Febrero 1972	Primeros 2 meses 1971	Primeros 2 meses 1972	Diferencia Absoluta	Diferencia Relativa %
Automóviles	7.230	20.374	24.707	+ 4.333	+ 21,3
Comerciales	2.197	6.825	6.495	- 330	- 4,8
TOTAL	9.427	27.199	31.202	+ 4.003	+ 14,7

II - Producción por tipo de vehículo

Modelos y Versiones	Febrero 1972	Primeros 2 meses 1971	Primeros 2 meses 1972
CITROEN ARGENTINA S.A.	1.171	1.938	2.539
Automóvil 2 CV AZAM	168	592	373
Automóvil 3 CV AZAM	538	510	1.142
Automóvil AMI 8	298	610	642
AYB-CA (Méhari)	49	-	114
Total Automóviles	1.053	1.712	2.271
Furgoneta 3 CV AK	118	226	268
Total Comerciales	118	226	268
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	907	1.573	3.176
Dodge Polara	4	19	23
Dodge Coronado	-	22	8
Dodge Taxi	-	20	1
Dodge Taxi Diesel	-	117	19
Dodge Coronado Automatic	5	69	19
Dodge	183	169	470
Dodge GTX 6 cil.	1	103	52
Dodge GTX 8 cil.	1	111	28
Dodge 1500	493	-	1.729
Dodge 1500 CKD	-	-	20
Total Automóviles	687	630	2.369
D -100	32	253	172
DP-100 Diesel	34	99	97
D -200	17	115	42
DP-200 Diesel	38	186	173
D -500	11	21	11
DP-500 Diesel	33	78	70
DP-500 Diesel CKD	-	-	5
DP-600 Diesel	41	82	110
DP-800 Diesel	14	109	120
DP-800 Diesel CKD	-	-	7
Total Comerciales	220	943	807

II - Producción por tipo de vehículo (continuación)

Modelos y Versiones	Febrero 1972	Primeros 2 meses 1971	Primeros 2 meses 1972
FIAT CONCORD S.A.	1.547	5.950	7.923
Fiat 600	512	2.469	2.672
Fiat 128	553	906	2.928
Fiat 1500 Familiar	59	264	297
Fiat 1600 Berlina	329	1.783	1.743
Fiat 1600 Sport	49	254	243
Total Automóviles	1.502	5.676	7.883
Fiat 1500 Pick-up Multicarga	-	226	-
619 N1	6	40	8
697 N	19	5	32
697 T	-	3	-
697 B	20	-	20
Total chasis p/camiones Dto.7921/67	45	48	60
Total Comerciales	45	274	60
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	2.056	4.468	6.279
Falcon Standard	373	785	1.474
Falcon Taxi	75	406	109
Falcon de Lujo	468	1.084	1.579
Falcon Futura	156	363	378
Falcon Rural Standard	38	101	114
Falcon Rural Lujo	62	65	93
Total Falcon	1.172	2.804	3.547
Fairlane 500 8 cil.	24	18	82
Fairlane LTD 8 cil.	27	42	113
Fairlane 500 6 cil.	92	152	285
Fairlane LTD 6 cil.	13	33	54
Total Fairlane	156	245	534
Total Automóviles	1.328	3.049	4.081
F-100 Diesel	88	-	236
F-100 6 cil.	216	925	714
F-100 8 cil.	157	175	473
F-350 Naftero	21	48	75
F-350 Diesel	103	-	255
F-600 Nafta	2	12	10
F-600 Diesel	61	119	195
F-700 Diesel	77	135	228
B-600 Omnibus	3	5	12
Total Comerciales	728	1.419	2.198

II - Producción por tipo de vehículo (continuación)

Modelos y Versiones	Febrero 1972	Primeros 2 meses 1971	Primeros 2 meses 1972
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	1.723	4.274	2.695
Special	117	501	121
Rally Sport	249	507	261
Chevy	35	387	101
Chevy Super Sport	123	399	252
Chevy Coupé	160	698	373
Chevy Super Luxe	28	94	76
Chevy Super	151	-	151
Taxi	5	203	6
Total Automóviles	868	2.789	1.341
CS 10703 Pick-up Nafta	672	1.129	1.097
CS 31003 Camión	14	63	14
CD 51703 Camión	3	62	9
CD 52002 Colectivo	11	-	14
CD 52003 Camión	15	-	37
CD 61703 Camión	16	80	19
CD 62003 Camión	43	151	83
CD 71703 Camión	2	-	2
CD 72003 Camión	79	-	79
Total Comerciales	855	1.485	1.354
IKA-RENAULT S.A.	1.340	4.712	4.092
Renault 4L	-	[illegible]	130
Renault 4S	101	839	349
Renault 6	380	1.545	927
Renault 12	407	-	1.264
Total Renault	888	2.674	2.670
Rambler Classic	-	54	-
Rambler Ambassador	8	65	15
Rambler Cross Country	13	84	39
Total Rambler	21	203	54
Torino S	61	126	176
Torino TS 4 p.	24	52	53
Torino L	51	35	119
Torino TS 2 p.	257	832	876
Torino GS	3	5	6
Total Torino	396	1.050	1.230
Total Automóviles	1.305	3.927	3.954
Jeep	24	74	24
Jeep 1000 Nafta	-	164	28
Jeep 1000 Diesel	2	-	28
Jeep Pick-up	1	387	41
Jeep Pick-up Indenor	1	-	1
Renault 4 Furgoneta	7	160	16
Total Comerciales	35	785	138

II - Producción por tipo de vehículo (continuación)

Modelos y Versiones	Febrero 1972	Primeros 2 meses 1971	Primeros 2 meses 1972
I.M.E.	-(1)	520	606
P-68 Camión liviano RD c/caja metál.	-	231	197
P-69 Camión liviano RD s/caja	-	11	52
P-70 Camión liviano RD c/caja madera	-	245	264
C-76 Vehículo RD doble cabina	-	33	3
X-78 Vehículo RD para carrozar	-	-	20
F-71 Camión frontal RD 1 ton.	-	-	70
Total Comerciales	-	520	606
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	139	734	843
L. 608	4	26	82
L. 911	-	112	51
LO. 911	-	207	142
L. 1112	8	48	51
LA. 1112	5	-	5
LO. 1112	52	50	120
L. 1114	60	209	282
LO. 1114	-	45	55
O. 140	8	37	46
Pick-up 220 D	2	-	8
Total Comerciales	139	734	843
SAFRAR	528	2.996	3.005
Peugeot 404	198	945	939
Peugeot 404 Diesel	17	-	116
Peugeot 504	272	1.646	1.753
Total Automóviles	487	2.591	2.808
Pick-up T48-5821	41	405	197
Total Comerciales	41	405	197
DECA I.C.S.A.	16	34	24
M 200 D. 16 FL	-	13	-
M 200 D. 16 FS	-	6	-
M 200 D. 19 FS	1	-	1
M 200 D. 24 FS	-	9	-
Total chasis p/camiones Dto.7921/67	1	28	1
150 L. 12	-	6	-
200 RS. 12	15	-	23
Total chasis p/ómnibus Dto.7921/67	15	6	23
Total Comerciales	16	34	24
TOTAL GENERAL	9.427	27.199	31.202

(1) Sin producción.

CP 22

(258)

ADEFA : Asociación de Fabricantes de Automotores
Marcelo T.de Alvear (antes Charcas) 636 - Piso 5º
T.E. 32 - 1306 y 3483

1. Se acompaña el Informe Estadístico Nº 414, del 30 de marzo 1971, en el que a página 3 aparece la producción anual, por empresas, desde el año 1959 al año 1970

FIAT CONCORD aparece con 49.492 unidades en 1969 sobre 218.590 TOTAL AÑO 1969

FIAT CONCORD aparece con 50.707 unidades en 1970, sobre 219.599 TOTAL 1970

2. El Informe Estadístico Nº 457. del 14 enero 1972, consigna en página 1, el Total de la Producción Año 1971.... 253.630 unidades Participando FIAT CONCORD con 61.079 unidades (contra 50.707 en 1970)

3. El Informe Estadístico Nº 461, del 13 marzo 1972, muestra a FIAT CONCORD con una producción, en Enero-Febrero 1972, de 7.943 unidades, contra 5.950 en Enero-Febrero de 1971.

259

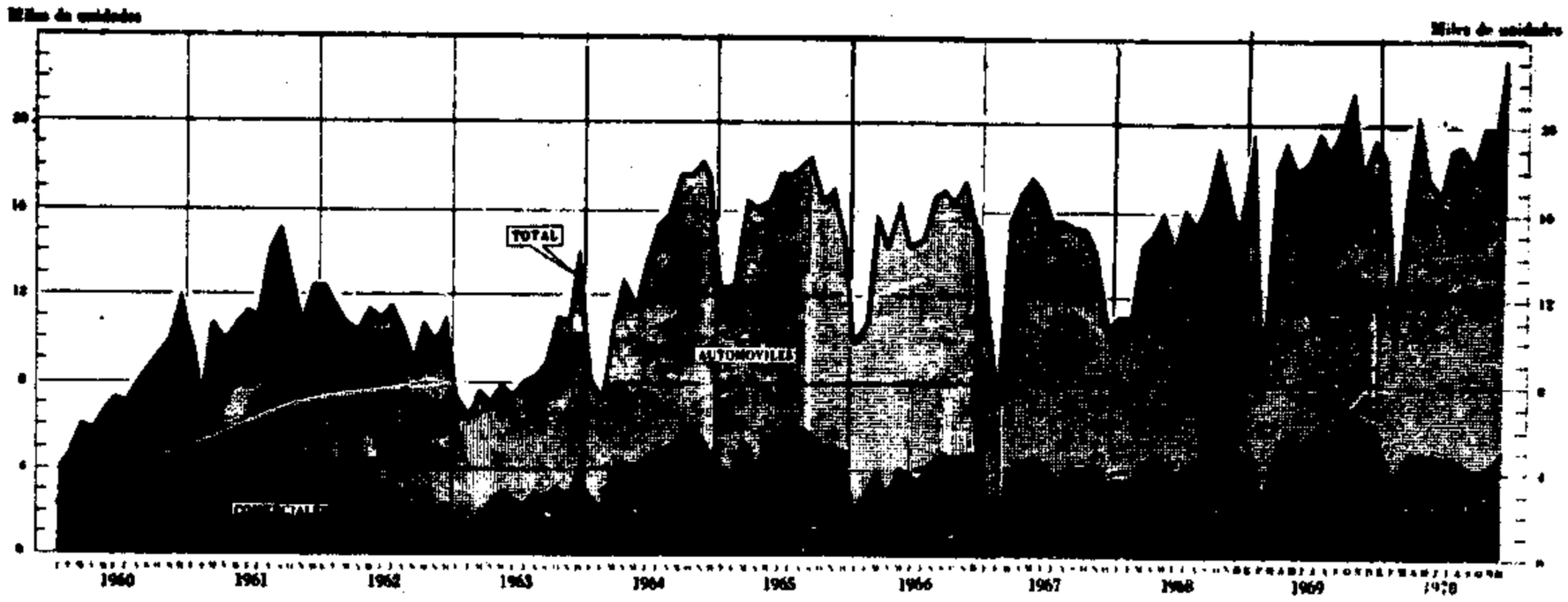
Servicio de Estadística

PRODUCCION

Informe Estadístico Nº 414 (*)
Marzo 30, 1971

PRODUCCION ARGENTINA DE AUTOMOTORES

Meses	1956			1967			1968			1969			1970		
	Total	Automóviles (1)	Comerciales (2)	Total	Automóviles (1)	Comerciales (2)	Total	Automóviles (1)	Comerciales (2)	Total	Automóviles (1)	Comerciales (2)	Total	Automóviles (1)	Comerciales (2)
Enero	9.835	8.040	1.795	14.868	11.971	2.895	11.177	7.513	3.664	19.696	14.621	5.075	19.195	14.010	5.185
Febrero	10.724	7.759	2.965	7.401	6.118	1.283	11.049	7.587	3.462	7.863	5.374	2.489	8.686	6.182	2.504
Marzo	15.866	11.882	3.984	15.438	11.487	3.951	14.419	10.155	4.264	18.022	13.500	4.522	18.235	12.605	5.630
Abril	14.367	11.670	2.697	16.905	12.594	4.311	14.929	10.607	4.322	19.275	13.649	5.626	21.053	15.435	5.618
Mayo	16.475	12.404	4.071	17.622	13.062	4.560	16.090	11.456	4.634	17.930	12.568	5.365	18.828	14.106	4.722
Junio	14.206	10.541	3.665	16.901	12.297	4.604	14.057	10.023	4.034	18.360	12.935	5.425	17.170	12.296	4.874
Julio	14.693	11.308	3.385	15.600	11.615	3.985	16.229	12.073	4.156	19.680	13.589	6.091	19.778	15.012	4.766
Agosto	16.731	12.457	4.274	15.591	12.194	3.397	15.349	10.849	4.500	18.775	13.263	5.512	19.131	14.792	4.339
Setiembre	17.022	12.298	4.724	15.234	11.120	4.114	16.862	11.800	4.862	19.999	13.380	6.619	19.159	15.142	4.017
Octubre	16.495	11.934	4.561	15.205	10.998	4.207	19.069	13.432	5.637	21.684	14.771	6.913	19.292	15.603	3.689
Noviembre	17.480	12.713	4.767	14.003	9.668	4.335	17.132	12.175	4.957	17.896	12.135	5.761	18.564	15.112	3.452
Diciembre	15.559	10.806	4.753	10.752	7.182	3.570	14.814	10.295	4.519	19.410	13.265	6.145	20.508	16.705	3.803
Total	179.453	133.812	45.641	175.318	130.306	45.012	180.976	127.965	53.011	218.590	153.047	65.543	219.599	167.000	52.599



(1) Incluye automóviles y rurales cuya discriminación se encuentra en el cuadro de la página 2.
(2) Incluye pick-ups, vehículos "Jeep" (M.R.), furgones, camiones y colectivos, y a partir de 1967, los vehículos "Estanciera" que hasta 1966 se encuentran sumados en la columna "Automóviles".
(*) Reemplaza Informes Estad. Nos. 354, 356, 358, 359, 364, 366, 372, 376, 381, 388, 392, 400 y 406.

PRODUCCION MENSUAL POR TIPO DE VEHICULO

Meses	Total	Automóviles	Rurales	Pick-ups (1)	"Jeep" (*)	Furgones (2)	Camiones y Colectivos (3)
1959: Total	32.952	6.746	11.544	8.145	5.361	319	837
1960: Total	89.338	30.335	9.809	26.875	4.952	1.776	15.588
1961: Total	136.186	71.993	6.281	29.258	3.297	2.153	23.206
1962: Total	129.880	78.667	11.981	21.394	1.615	2.028	14.195
1963: Total	104.899	68.111	7.227	18.795	1.365	959	8.442
1964: Total	166.463	104.549	10.068	34.869	1.238	2.817	13.242
1965: Total	194.536	119.782	13.952	41.119	1.352	1.496	16.835
1966: Total	179.453	123.937	8.875	30.721	943	1.438	12.539
Enero	9.838	7.221	819	1.294	56	96	349
Febrero	10.724	7.288	473	2.018	107	51	789
Marzo	15.866	10.920	962	2.538	201	81	1.164
Abril	14.367	10.530	1.140	1.979	34	145	539
Mayo	16.475	11.586	818	2.694	183	82	1.112
Junio	14.206	9.807	734	2.517	43	71	1.034
Julio	14.693	10.512	798	2.244	69	103	949
Agosto	18.731	11.778	679	2.839	54	72	1.299
Setiembre	17.022	11.621	677	3.000	42	101	1.581
Octubre	18.495	11.200	734	3.331	47	134	1.049
Noviembre	17.480	11.647	1.066	2.983	15	305	1.484
Diciembre	15.589	9.629	977	3.284	62	197	1.210
1967: Total	175.318	124.587	6.451	30.441	452	1.207	12.180
Enero	14.686	11.605	366	1.904	2	78	711
Febrero	7.401	5.825	293	971	-	33	279
Marzo	15.438	11.011	486	2.330	83	87	1.441
Abril	16.905	12.054	518	2.903	37	78	1.215
Mayo	17.622	12.500	713	3.250	79	84	996
Junio	16.901	11.750	688	3.152	36	107	1.168
Julio	15.600	11.135	505	2.689	72	104	1.095
Agosto	15.591	11.585	606	2.224	36	110	950
Setiembre	15.234	10.619	631	2.799	36	104	1.045
Octubre	15.205	10.600	448	3.010	32	83	1.032
Noviembre	14.003	9.332	403	2.845	30	132	1.261
Diciembre	10.782	6.871	634	2.364	9	207	987
1968: Total	180.976	120.224	9.170	34.962	780	2.386	13,454
Enero	11.177	6.543	1.047	2.378	35	236	938
Febrero	11.049	7.137	615	2.440	80	91	686
Marzo	14.419	9.341	872	2.749	40	242	1.175
Abril	14.929	9.882	876	2.851	61	219	1.050
Mayo	16.090	10.809	824	3.107	110	125	1.115
Junio	14.057	9.490	664	2.710	73	115	1.005
Julio	16.229	11.443	718	2.602	27	155	1.284
Agosto	15.349	10.292	593	2.966	175	195	1.128
Setiembre	16.652	11.333	759	3.039	126	188	1.217
Octubre	19.069	12.737	749	3.963	14	231	1.375
Noviembre	17.132	11.497	770	3.214	33	277	1.341
Diciembre	14.814	9.720	683	2.933	6	312	1.160
1969: Total	216.590	147.512	6.373	42.156	441	3.574	16.534
Enero	19.696	14.032	682	3.324	59	239	1.360
Febrero	7.863	5.196	215	1.682	25	84	681
Marzo	18.022	13.025	605	2.904	15	209	1.264
Abril	19.275	13.157	547	3.679	34	292	1.586
Mayo	17.930	12.129	523	3.368	5	371	1.536
Junio	18.360	12.400	601	3.542	5	297	1.515
Julio	19.680	12.958	710	3.983	4	313	1.712
Agosto	18.775	12.749	586	3.344	77	336	1.683
Setiembre	19.999	13.855	563	4.261	21	413	1.886
Octubre	21.684	14.118	717	4.367	79	406	1.997
Noviembre	17.896	11.772	432	3.746	72	383	1.511
Diciembre	19.410	13.121	192	3.956	45	251	1.843
1970: Total	219.599	163.391	4.863	32.788	479	2.634	15.654
Enero	19.195	13.702	371	2.890	58	493	1.881
Febrero	8.686	6.055	166	1.721	40	86	616
Marzo	18.225	12.375	344	3.629	-	226	1.651
Abril	21.063	15.292	499	3.557	50	34	1.831
Mayo	18.828	14.118	361	2.887	26	37	1.399
Junio	17.170	12.057	258	3.135	-	313	1.407
Julio	19.778	14.734	358	2.989	29	240	1.428
Agosto	19.131	14.366	428	2.768	44	232	1.295
Setiembre	19.159	14.680	462	2.481	59	239	1.238
Octubre	19.292	15.169	434	2.289	34	251	1.115
Noviembre	18.564	14.670	442	2.140	44	253	1.015
Diciembre	20.508	16.173	532	2.502	95	228	978

(*) N.R.
(1) Con las pick-ups se incluyen los chasis para pick-ups.
(2) Se incluyen las ambulancias.
(3) El grupo de camiones y colectivos abarca los chasis para vehículos de carga y para vehículos de transporte de pasajeros de 1 tonelada y más de capacidad de carga.

FUENTE: Secretaría de Estado de Industria y Comercio Interior.

PRODUCCION ANUAL POR EMPRESAS

Empresas	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
Cía. Ind. de Automotores S.A. (1)	-	4.102	14.082	7.146	8.503	11.676	13.110	9.593	1.536	-	-	-	69.748
Citroën Argentina S.A.	-	968	4.229	5.422	3.313	6.947	4.645	6.214	9.228	12.012	15.280	18.332	86.990
Chrysler Fevre Argentina S.A.	-	4.330	7.382	10.028	8.258	10.484	16.163	14.376	12.776	12.380	17.858	14.046	128.081
Fiat Concord S.A.	-	4.272	11.339	14.185	18.544	23.397	28.868	36.303	40.911	41.280	49.492	50.707	319.298
Ford Motor Argentina S.A.	737	11.787	13.441	11.767	9.110	26.825	30.424	30.459	28.661	27.230	36.083	30.745	257.269
General Motors Argentina S.A.	-	11.056	13.457	12.063	9.146	19.322	25.212	21.596	22.062	22.361	30.433	32.788	219.496
Industria Automotriz Santa Fe S.A.	-	904	3.050	4.075	3.437	6.020	5.494	4.735	2.819	1.093	1.001	-	32.628
IKA-Renault S.A.	24.151	33.205	42.201	39.987	27.684	50.042	56.625	40.085	37.226	38.017	34.332	32.573	456.128
I.M.C.	3.964	3.704	3.243	3.743	4.226	3.867	3.268	2.646	3.693	5.141	7.653	7.002	52.148
Mercedes-Benz Argentina S.A.	804	2.566	3.700	2.387	1.548	2.222	3.075	2.403	3.091	4.127	5.762	7.274	39.059
SAFRAR (2)	-	1.912	5.000	8.812	8.406	2.693	6.647	11.013	13.318	17.335	20.639	25.897	121.669
DECA I.C.S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	235	292
Otras empresas (3)	3.296	10.552	15.064	10.265	2.624	2.988	1.007	30	-	-	-	-	45.826
Total	32.952	89.338	136.188	129.880	104.899	166.483	194.536	179.453	175.318	180.976	218.590	219.599	1.828.212

PRODUCCION MENSUAL POR EMPRESAS - 1970

Empresas	Total	1970											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Citroën Argentina S.A.	18.332	1.390	551	1.492	1.558	1.541	1.809	1.713	1.700	1.785	1.635	1.580	1.598
Chrysler Fevre Argentina S.A.	14.046	1.561	389	1.575	1.580	1.399	1.195	611	1.004	1.145	1.137	1.147	1.303
Fiat Concord S.A.	50.707	4.400	1.225	4.376	4.679	4.256	3.750	5.423	4.290	3.510	4.835	4.714	5.249
Ford Motor Argentina S.A.	30.745	2.613	808	2.637	2.761	2.567	2.819	2.663	2.756	2.845	2.720	2.665	2.691
General Motors Argentina S.A.	32.788	3.244	2.561	2.642	3.187	3.202	2.922	2.485	2.551	2.627	2.218	2.227	2.922
IKA-Renault S.A.	32.573	2.844	951	2.210	2.944	2.760	896	3.006	3.200	3.508	3.383	3.243	3.628
I.M.C.	7.002	-	803	874	900	400	752	749	680	591	560	433	280
Mercedes-Benz Argentina S.A.	7.274	627	180	604	749	634	781	748	679	726	680	479	387
SAFRAR	25.897	2.311	1.205	1.813	2.681	2.056	2.230	2.361	2.247	2.395	2.096	2.071	2.431
DECA I.C.S.A.	235	5	13	12	14	13	16	19	24	27	28	25	39
Total	219.599	19.195	8.686	18.235	21.053	18.828	17.170	19.778	19.131	19.159	19.292	18.564	20.508

(1) Ex-Siam Di Tella Automotores S.A.
(2) Hasta el 31 de diciembre de 1964, la producción corresponde a I.A.F.A bajo licencia de Peugeot S.A.
(3) Incluye producción de empresas que han cesado en sus actividades.

PRODUCCION ANUAL POR MODELO

Empresa	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
CITROEN ARGENTINA S.A.	-	968	4.229	5.422	3.313	6.947	4.645	6.214	9.228	12.012	15.280	18.332	86.590
B Automóvil AZ Standard	-	782	3.396	4.499	2.780	5.766	4.103	1.262	1.793	779	736	100	25.996
B Automóvil 2 CV AZAM	-	-	-	-	-	-	-	4.272	6.228	8.847	10.388	4.772	34.507
B Automóvil 3 CV AX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.200	10.033	11.233
B Automóvil AMF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	855
Total Automóvil Citroën	-	782	3.396	4.499	2.780	5.766	4.103	5.534	8.021	9.626	12.324	15.760	72.591
B Furgoneta 2 CV AZU-AZUB	-	186	833	923	533	1.181	542	680	1.207	2.386	2.956	579	12.006
B Furgoneta 3 CV AK-AKR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.993	1.993
Total Comercial Citroën	-	186	833	923	533	1.181	542	680	1.207	2.386	2.956	2.572	13.999
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	-	4.330	7.382	10.028	8.258	10.484	16.163	14.376	12.776	12.380	17.858	14.046	128.081
A D -100	-	2.307	3.136	2.742	1.490	3.538	4.941	2.690	2.314	2.212	1.883	1.172	28.424
A DP-100 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159	986	999	2.144
A D -200	-	-	-	-	-	-	-	784	1.562	1.438	1.369	637	5.760
A DP-200 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	1.009	1.681
A D -400	-	2.023	4.247	2.410	973	191	1.007	813	17	73	-	-	11.754
A DP-400 Diesel	-	-	-	376	1.295	833	1.215	23	-	-	-	-	3.742
A D -500	-	-	-	-	-	-	-	-	352	714	479	406	1.951
A DP-500 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	461	545	457	751	511	2.725
A DP-600 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	255	1.508	391	488	838	3.480
A DP-800 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	631	853	1.941
Total Categoría "A"	-	4.330	7.382	5.528	3.758	4.562	7.163	4.996	6.298	5.901	7.259	6.425	63.602
B Valiant III	-	-	-	4.500	4.500	5.922	8.281	1.692	-	-	-	-	24.895
B Valiant IV	-	-	-	-	-	-	-	6.564	4.845	2.950	-	-	14.359
B Valiant Standard	-	-	-	-	-	-	-	-	476	83	-	-	559
B Valiant III Coronado	-	-	-	-	-	-	505	198	-	-	-	-	703
B Valiant IV Coronado	-	-	-	-	-	-	-	435	677	251	-	-	1.363
B Valiant III Gran Turismo	-	-	-	-	-	-	214	60	-	-	-	-	274
B Valiant IV Gran Turismo	-	-	-	-	-	-	-	431	480	354	-	-	1.265
B Dodge Valiant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	381	-	604
B Dodge Polara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.838	3.254	521	5.613
B Dodge Coronado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	337	3.328	212	3.877
B Dodge G.T.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	2.999	43	3.485
B Dodge Taxi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	304	480
B Dodge Taxi Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.003	1.003
B Dodge Coronado Automatic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	731	864
B Dodge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	3.172	3.500
B Dodge GTX 6 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629	629
B Dodge GTX 8 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.006	1.006
Total Valiant y Dodge Categoría "B"	-	-	-	4.500	4.500	5.922	9.000	9.380	6.478	6.479	10.599	7.621	64.479
FIAT CONCORD S.A.	-	4.272	11.339	14.185	18.544	23.397	28.868	36.303	40.911	41.280	49.492	50.707	319.298
A Fiat 1500 Pick-up Multicarga	-	-	-	-	-	-	1.083	2.477	2.161	2.374	3.189	2.690	13.973
B Fiat 600 Berlina	-	1.958	4.717	6.776	8.749	11.714	12.367	13.685	17.617	18.096	24.248	24.611	144.746
B Fiat 800 Coupé	-	-	-	-	-	-	300	2.620	1.402	1.285	1.500	700	7.807
B Fiat 800 Spider	-	-	-	-	-	-	-	220	425	256	300	-	1.201
B Fiat 1100	-	2.259	6.475	7.409	7.009	-	-	-	-	-	-	-	23.152
B Fiat 1500 Berlina	-	-	-	-	2.786	10.716	11.185	12.555	14.138	14.403	12.563	-	78.346
B Fiat 1500 Familiar	-	-	-	-	-	967	3.933	3.318	3.613	3.821	3.355	2.304	21.311
B Fiat 1500 Coupé	-	-	-	-	-	-	-	1.428	1.355	1.045	1.200	200	5.228
B Fiat 1600 Berlina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.600	18.131	20.731
B Fiat 1600 Sport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.405	1.405
B Fiat 2100	-	45	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
Total Categoría "B"	-	4.272	11.339	14.185	18.544	23.397	27.785	33.826	38.750	38.906	45.764	47.351	304.119
- 619 N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	437	842
- 619 N3E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	76	114
- 619 N1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
- 619 T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	55	125
- 619 T3E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	14	41
- 341 A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Total Chasis p/Cam. y Omn.Dto.7921/67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540	666	1.206
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	737	11.767	13.441	11.767	9.110	26.625	30.424	30.459	28.661	27.230	36.083	30.745	257.249
A F-100 6 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.062	5.500	9.562
A F-100 8 cil.	623	7.765	6.826	3.576	3.271	9.228	9.883	9.681	8.372	7.629	5.068	1.226	73.148
A F-350	-	-	1.004	612	999	1.700	1.577	1.473	1.119	1.357	1.178	460	11.479
A F-500	-	-	595	221	-	-	-	-	-	-	-	-	816
A F-600 Nafta	114	3.846	5.016	2.259	476	1.073	1.256	1.680	1.024	543	637	181	18.105
A F-800 Diesel	-	-	-	-	-	1.577	1.999	1.131	1.767	1.464	1.306	788	10.032
A F-700 Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	1.789	1.073	3.128
A B-600	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
A B-600 Diesel Ómnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	12	-	125
Total Categoría "A"	737	11.767	13.441	6.668	4.746	13.578	14.715	13.965	12.282	11.372	14.052	9.228	126.551
B Falcon Sedan 4 p.	-	-	-	5.099	4.364	13.247	15.709	16.494	-	-	-	-	54.913
B Falcon Standard	-	-	-	-	-	-	-	-	2.569	1.833	940	5.180	10.522
B Falcon Taxi	-	-	-	-	-	-	-	-	716	1.452	2.505	3.047	7.720
B Falcon de Lujo	-	-	-	-	-	-	-	-	9.880	8.097	8.567	7.992	34.536
B Falcon Futura	-	-	-	-	-	-	-	-	2.919	1.758	1.578	2.804	9.059
B Falcon Rural de Lujo	-	-	-	-	-	-	-	-	244	2.132	1.127	832	4.335
B Falcon Rural Futura	-	-	-	-	-	-	-	-	51	586	233	673	1.543
Total Falcon	-	-	-	5.099	4.364	13.247	15.709	16.494	16.379	15.858	14.950	20.528	122.628
B Fairlane Deluxe 8 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	5	133
B Fairlane 500 8 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.165	52	2.217
B Fairlane LTD 8 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.538	203	1.741
B Fairlane Deluxe 6 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.886	329	2.215
B Fairlane 500 6 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	264	813
B Fairlane LTD 6 cil.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	136	951
Total Fairlane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.081	989	8.070
Total Categoría "B"	-	-	-	5.099	4.364	13.247	15.709	16.494	16.379	15.858	22.031	21.517	130.698

PRODUCCION ANUAL POR MODELO (Continuación)

Empresas	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	-	11.056	13.457	12.063	9.146	19.322	25.212	21.596	22.062	22.361	30.433	32.788	219.496
A Pick-up Chevrolet Nafta	-	8.391	8.144	3.241	2.824	6.534	10.177	7.913	7.895	8.146	9.897	6.027	79.170
A Pick-up Chevrolet Diesel	-	-	-	168	607	928	1	-	-	-	-	-	1.704
A Camión Bedford Diesel	-	1.597	3.588	2.879	1.388	2.006	2.961	1.849	48	-	-	-	16.316
A Camión Bedford Nafta	-	456	874	470	230	9	-	-	-	-	-	-	2.039
A Camión D-6503 H	-	-	-	-	-	-	-	408	1.019	-	-	-	1.427
A Camión D-6803 H	-	-	-	-	-	-	-	-	397	-	-	-	397
A CD 31003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	319	768
A CD 51703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573	362	935
A Camión CD 61703	-	-	-	-	-	-	-	-	71	1.274	1.658	647	3.650
A Camión CD 62003	-	-	-	-	-	-	-	-	450	1.961	2.198	1.219	5.828
A Colectivo CD 52002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	141	262
A Colectivo CD 62002 St.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	109	-	312
A Colectivo Bedford Diesel	-	612	851	769	710	1.382	888	335	396	48	-	-	5.991
Total Categoría "A"	-	11.056	13.457	7.527	5.759	10.859	14.027	10.505	10.276	11.632	14.999	8.710	118.807
B Auto Chevrolet 269	-	-	-	-	-	456	-	-	-	-	-	-	456
B Auto Chevrolet 469	-	-	-	4.536	3.387	8.007	329	-	-	-	-	-	16.259
B Special	-	-	-	-	-	-	2.016	1.915	1.406	1.743	6.417	5.708	19.205
B Super	-	-	-	-	-	-	8.840	9.175	7.516	5.813	4.198	-	35.542
B Super de Luxe	-	-	-	-	-	-	-	-	1.224	716	162	-	2.102
B Super Sport	-	-	-	-	-	-	-	1	1.640	2.457	3.302	-	7.400
B Rally Sport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	858	3.410	4.268
B Chevy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495	6.837	7.332
B Chevy Super Sport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.105	6.107
B Chevy Coupé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.602	1.602
B Chevy Super Luxe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	416
Total Chevrolet Categoría "B"	-	-	-	4.536	3.387	8.463	11.185	11.091	11.786	10.729	15.434	24.078	100.689
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ SANTA FE S.A.	-	904	3.050	4.075	3.437	6.020	5.494	4.735	2.819	1.093	1.001	-	32.628
A Frontal	-	-	1.100	600	500	942	164	100	69	35	225	-	3.735
B Sedan 2 p. Auto Unión 1000 SF	-	-	-	280	-	288	132	-	-	-	-	-	700
B Sedan 4 p. Auto Unión 1000 S	-	904	1.800	2.000	2.400	3.350	3.686	3.978	2.182	865	632	-	21.797
B Rural Auto Unión Universal	-	-	150	1.195	537	1.440	1.512	657	568	193	144	-	6.396
Total Categoría "B"	-	904	1.950	3.475	[illegible]	5.078	5.330	4.635	2.750	1.058	776	-	28.893
IKA-RENAULT S.A.	24.151	33.205	42.201	39.987	27.684	50.042	56.625	40.085	37.226	38.017	34.332	32.573	456.128
A Jeep	5.361	4.952	3.297	1.615	1.504	1.238	1.359	943	452	780	441	479	22.421
A Jeep T 80	-	-	-	-	-	-	-	-	1.335	2.806	1.324	805	6.270
A Jeep Frontal Diesel	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	154
A Jeep Frontal Nafta	-	-	-	-	-	-	-	364	38	2	-	-	404
A Pick-up Jeep	3.926	4.661	3.704	2.931	2.168	2.933	4.015	2.130	1.647	2.502	1.900	1.226	33.765
A Pick-up BAQ 1 ton.	1	3.641	2.119	1.503	428	-	-	-	-	-	-	-	7.692
A Pick-up BAQ 0,5 ton.	-	-	519	3.403	1.610	-	-	-	-	-	-	-	5.532
A Gladiator 1000	-	-	-	-	4	2.706	2.847	1.080	306	-	-	-	6.943
A Gladiator 500	-	-	-	-	3	3.341	3.928	1.007	263	-	-	-	8.542
A Carguero	-	-	-	-	-	-	-	110	30	6	20	-	166
Total Categoría "A"	9.288	13.274	9.639	9.452	5.717	10.218	12.149	5.788	4.071	6.096	3.685	2.512	91.889
C Estanciera	11.361	9.545	6.101	5.383	3.264	3.466	5.054	2.963	732	1.429	838	415	50.551
C Furgón	263	1.420	863	1.027	414	432	432	399	8	-	-	-	5.258
Total Categoría "C"	11.624	10.965	6.964	6.410	3.678	3.898	5.486	3.362	740	1.429	838	415	55.809
B Renault 850	-	3.772	18.042	10.626	3.719	3.859	3.688	2.699	1.697	2.012	2.018	1.511	53.643
B Renault Gordini	-	-	-	1.940	3.640	4.859	6.102	4.781	4.068	3.761	3.822	1.593	34.566
B Renault Limousine 4L	-	-	-	-	1.015	11.235	13.508	14.126	11.931	3.110	2.435	524	57.884
B Renault 4L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	763
B Renault R4F	-	-	-	-	4	904	522	359	-	-	618	691	3.098
B Renault 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.726	11.919	1.824	26.469
B Renault 4S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.682	3.682
B Renault 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.471	10.471
Total Renault	-	3.772	18.042	12.566	8.378	20.857	23.820	21.965	17.696	21.609	20.812	21.059	190.576
B Bergantín V4	-	2.603	4.951	445	-	-	-	-	-	-	-	-	7.999
B Carabela	3.239	2.591	2.296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.126
B Bergantín V6	-	-	309	47	-	-	-	-	-	-	-	-	356
B Rambler IKA Classic de Lujo 380	-	-	-	848	1.360	3.781	3.613	1.707	267	-	-	-	11.576
B Rambler Classic	-	-	-	4.574	5.390	6.394	5.965	3.138	1.533	850	726	307	28.877
B Rambler Ambassador	-	-	-	1.791	1.064	2.010	3.271	1.155	546	405	571	264	11.077
B Rambler C. Country	-	-	-	3.854	2.097	2.884	2.321	1.872	1.077	869	676	429	16.079
B Rambler IKA Amb. C. Country 380	-	-	-	-	-	-	-	-	61	140	-	-	201
B Rambler IKA Taxi	-	-	-	-	-	-	-	641	1	-	-	-	642
Total Rambler	-	-	-	11.067	9.911	15.069	15.170	8.513	3.485	2.264	1.973	1.000	68.452
B PF-612 Torino 300	-	-	-	-	-	-	-	293	1.898	1.141	1.339	360	5.031
B PF-612 Torino S	-	-	-	-	-	-	-	-	3.152	2.101	1.233	1.113	7.599
B PF-622 Torino 380	-	-	-	-	-	-	-	158	5.190	3.001	3.317	542	12.208
B PF-622 Torino 380 W	-	-	-	-	-	-	-	6	994	96	137	8	1.241
B PF-613 IKA Torino S 380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	998	310	1.588
B Torino TS 4 p.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650	650
B Torino L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	642	642
B Torino TS 2 p.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.869	3.869
B Torino GS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	93
Total Torino	-	-	-	-	-	-	-	457	11.234	6.619	7.024	7.587	32.921
Total Categoría "B"	3.239	8.966	25.598	24.125	18.289	35.926	38.990	30.935	32.415	30.492	29.809	29.646	308.430

PRODUCCION ANUAL POR MODELO (Continuación)

Empresas	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
I.M.E.	3.964	3.704	3.243	3.743	4.226	3.867	3.266	2.646	3.693	5.141	7.653	7.002	52.148
A Rastrojero NP 62	3.283	3.196	2.939	3.258	4.082	3.867	3.120	1.868	454	-	-	-	26.067
A Rastrojero doble cab. NC 62	-	-	-	-	-	-	146	558	-	-	-	-	704
A Rastrojero NP 65	-	-	-	-	-	-	-	218	3.212	-	-	-	3.430
A Rastrojero Diesel Pick-up P.63	-	-	-	-	-	-	-	-	26	5.141	4.178	2.613	11.958
A Rastrojero Diesel Pick-up X.63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	114	376
A Rastrojero Diesel Pick-up P.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	984	359	1.343
A Rastrojero Diesel Pick-up C.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	401	460
A Rastrojero Diesel Pick-up P.67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.052	3.467	5.519
A Rastrojero Diesel Pick-up KP.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	48	166
Total Categoría "A"	3.283	3.196	2.939	3.258	4.082	3.867	3.266	2.644	3.692	5.141	7.653	7.002	50.023
B Automóvil T.63 Caburé	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
B Rural 2p, R.63 Caburé	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
B Auto Gracisla "CG"	681	508	304	485	144	-	-	-	-	-	-	-	2.122
B Rastrojero Diesel Rural R.63	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Total Categoría "B"	681	508	304	485	144	-	-	2	1	-	-	-	2.125
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	804	2.566	3.700	2.387	1.648	2.222	3.075	2.403	3.091	4.127	5.762	7.274	39.059
A OP. 312	-	-	-	233	343	-	-	-	-	-	-	-	576
A L. 312	804	2.566	3.700	2.154	1.305	2.222	578	519	485	-	-	-	14.433
A L. 608 D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	1.277	1.311
A L. 911	-	-	-	-	-	-	-	-	119	632	764	833	2.348
A LB. 911	-	-	-	-	-	-	-	-	282	1.151	1.122	1.002	3.557
A L. 1112	-	-	-	-	-	-	1.851	1.295	1.163	530	840	814	6.493
A LA. 1112	-	-	-	-	-	-	-	-	192	49	58	45	344
A LB. 1112	-	-	-	-	-	-	646	489	635	604	953	951	4.278
A L. 1114	-	-	-	-	-	-	-	-	205	958	1.653	1.757	4.573
A LB. 1114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	227
A G. 140	-	-	-	-	-	-	-	-	10	203	338	368	919
SAFRAR	-	1.912	5.000	8.812	8.406	2.693	6.647	11.013	13.315	17.335	20.639	25.897	121.669
A Pick-up T48-5821	-	-	-	-	-	-	-	-	811	2.518	3.711	4.179	11.219
B Peugeot 403	-	1.912	5.000	6.734	5.702	1.972	800	-	-	-	-	-	22.120
B Peugeot 404	-	-	-	2.078	2.347	721	5.847	11.013	12.504	14.817	14.347	9.015	72.689
B Peugeot 504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.581	12.703	15.284
B Peugeot Rural Familiar	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	357
Total Categoría "B"	-	1.912	5.000	8.812	8.406	2.693	6.647	11.013	12.504	14.817	18.928	21.718	110.450
DECA I.C.S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	235	292
- 150 L. 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	56	92
- 200 RS. 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	72	84
Total chasis p/ómnibus Dto. 7921/67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	128	176
- R 200 D.16 FL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	78	87
- R 200 D.16 FS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
- R 200 D.24 FS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Total chasis p/camiones Dto. 7921/67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	107	116
CIA. IND. DE AUTOMOTORES S.A.	-	4.102	14.082	7.146	8.503	11.676	13.110	9.593	1.536	-	-	-	69.748
A Pick-up Argenta 0,5 ton.	-	-	2.000	350	1.917	2.615	3.657	594	-	-	-	-	11.133
A Pick-up Riley BR 631	-	-	-	-	-	-	-	731	322	-	-	-	1.053
Total Categoría "A"	-	-	2.000	350	1.917	2.615	3.657	1.325	322	-	-	-	12.186
B Di Telle 1500 Standard	-	4.102	11.608	6.769	6.019	7.446	7.540	2.301	-	-	-	-	45.785
B Di Telle 1500 Especial	-	-	474	27	61	1	-	-	-	-	-	-	562
B Di Telle 1500 Rural	-	-	-	-	240	440	925	310	-	-	-	-	1.915
B Riley BR 611	-	-	-	-	-	-	-	1.992	545	-	-	-	2.537
B Di Telle Magnette	-	-	-	-	266	1.175	988	225	-	-	-	-	2.654
B M.G. 1650 BR 613	-	-	-	-	-	-	-	208	27	-	-	-	235
B Morris 1650 BR 612	-	-	-	-	-	-	-	2.481	546	-	-	-	3.027
B Morris Rural BR 622	-	-	-	-	-	-	-	751	96	-	-	-	847
Total Categoría "B"	-	4.102	12.082	6.796	6.586	9.061	9.453	8.268	1.214	-	-	-	57.562
OTRAS EMPRESAS	3.296	10.552	15.064	10.265	2.624	2.988	1.007	30	-	-	-	-	45.826
TOTAL GENERAL	32.952	89.338	136.188	129.880	104.899	166.483	194.536	179.453	175.318	180.976	218.590	219.599	1.828.212

PRODUCCION MENSUAL POR MODELO - 1970

Empresas	Total	1 9 7 0											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
CITROEN ARGENTINA S.A.	18.332	1.390	551	1.492	1.558	1.541	1.809	1.713	1.700	1.785	1.635	1.560	1.598
B Automóvil AZ Standard	100	-	-	15	-	-	15	30	-	40	-	-	-
B Automóvil 2 CV AZAM	4.772	387	101	430	389	599	353	349	403	371	434	437	719
B Automóvil 3 CV AK	10.033	687	368	804	892	852	1.148	1.113	1.104	1.166	959	683	257
B Automóvil AMF	855	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	268	529
Total Automóvil Citroën	15.760	1.074	469	1.249	1.281	1.251	1.516	1.492	1.507	1.577	1.451	1.388	1.505
B Furgoneta 3 CV AK-AKR	1.993	1	-	61	277	290	293	221	193	208	184	172	93
B Furgoneta 2 CV AZU-AZUB	579	315	82	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Comercial Citroën	2.572	316	82	243	277	290	293	221	193	208	184	172	93
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	14.046	1.561	389	1.575	1.580	1.399	1.195	611	1.004	1.145	1.137	1.147	1.303
A D -100	1.172	68	28	169	168	146	189	36	150	96	16	18	88
A DP-100 Diesel	999	140	3	136	140	164	30	59	66	59	23	83	96
A D -200	637	52	32	148	128	61	71	5	18	16	2	72	32
A DP-200 Diesel	1.009	124	33	123	90	103	62	70	43	75	122	58	106
A D -500	406	46	13	50	67	76	39	20	24	18	8	8	37
A DP-500 Diesel	511	81	9	50	74	108	71	13	47	1	32	8	17
A DP-600 Diesel	838	83	24	108	148	101	44	43	58	73	24	82	70
A DP-800 Diesel	853	87	29	140	91	51	71	31	62	103	54	67	67
Total Categoría "A"	6.425	681	171	924	906	810	577	277	468	441	281	378	513
B Dodge Polara	521	6	1	2	114	121	35	2	64	35	15	64	60
B Dodge Coronado	212	-	-	36	89	28	20	-	-	1	13	11	14
B Dodge Taxi	304	-	-	41	63	96	46	-	40	-	-	18	-
B Dodge Taxi Diesel	1.003	-	-	-	-	-	-	-	166	81	214	235	307
B Dodge S.T.	43	-	-	2	-	41	-	-	-	-	-	-	-
B Dodge Coronado Automatic	731	420	78	71	18	7	2	1	20	35	5	29	45
B Dodge	3.172	452	139	499	390	296	515	323	124	47	116	126	145
B Dodge GTX 6 cil.	629	-	-	-	-	-	-	7	121	200	151	72	78
B Dodge GTX 8 cil.	1.006	-	-	-	-	-	-	1	1	305	342	216	141
Total Categoría "B"	7.621	880	218	651	674	589	618	334	536	704	856	771	790
FIAT CONCORD S.A.	50.707	4.400	1.225	4.376	4.679	4.256	3.750	5.423	4.290	3.510	4.835	4.714	5.249
A Fiat 1500 Pick-up Multicarga	2.690	254	78	273	239	249	223	279	220	219	214	209	233
B Fiat 600 Berlina	24.611	2.336	604	2.094	2.248	2.133	1.871	2.866	1.973	1.625	2.297	2.287	2.497
B Fiat 600 Coupé	700	133	16	148	143	81	20	38	121	-	-	-	-
B Fiat 1500 familiar	2.304	75	45	78	171	157	130	160	250	290	323	299	326
B Fiat 1500 Coupé	200	112	34	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B Fiat 1600 Berlina	18.131	1.466	404	1.645	1.798	1.546	1.408	2.024	1.501	1.055	1.717	1.677	1.890
B Fiat 1600 Sport	1.405	-	-	-	-	-	61	192	160	293	246	206	247
Total Categoría "B"	47.351	4.122	1.103	4.019	4.360	3.917	3.490	5.080	4.005	3.263	4.583	4.449	4.960
- 619 N	437	24	30	57	48	63	30	60	53	15	10	34	13
- 619 N3E	76	-	6	18	23	-	-	-	7	-	12	9	1
- 619 N1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
- 619 T	55	-	8	9	5	22	6	-	-	3	2	-	-
- 619 T3E	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	1
- 341 A	54	-	-	-	4	5	1	4	5	10	6	8	11
Total chasis p/Com. y Omn.Dto. 7921/67	666	24	44	84	80	90	37	64	65	28	38	56	56
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	30.745	2.813	808	2.637	2.761	2.567	2.819	2.663	2.756	2.845	2.720	2.885	2.691
A F-100 6 cil.	5.500	467	171	761	596	536	637	507	412	365	381	311	356
A F-100 8 cil.	1.226	173	61	130	106	43	92	126	139	102	72	97	85
A F-350	460	71	7	56	68	81	31	37	15	34	18	22	20
A F-600 Nafta	181	22	-	10	35	26	10	11	10	5	7	14	31
A F-600 Diesel	788	82	40	98	85	100	81	66	55	45	45	60	31
A F-700 Diesel	1.073	134	40	126	67	79	102	111	91	60	45	82	136
Total Categoría "A"	9.228	949	319	1.181	957	865	953	858	722	611	568	586	659
B Falcon Standard	5.180	646	151	220	274	394	429	479	441	487	513	557	589
B Falcon Taxi	3.047	300	76	160	266	305	240	118	351	361	324	287	259
B Falcon de Lujo	7.992	388	88	513	723	572	794	833	821	892	853	790	725
B Falcon Futura	2.804	169	57	154	226	284	270	278	262	305	283	253	263
B Falcon Rural de Lujo	832	142	30	100	144	48	60	31	51	47	30	50	99
B Falcon Rural Futura	673	35	18	71	84	57	34	52	73	88	45	56	90
Total Falcon	20.528	1.680	420	1.218	1.717	1.660	1.827	1.791	1.999	2.180	2.048	1.993	1.995
B Fairlane Deluxe 8 cil.	5	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
B Fairlane 500 8 cil.	52	-	-	-	-	-	4	-	4	9	8	19	8
B Fairlane LTD 8 cil.	203	23	12	17	9	15	19	4	15	17	34	24	14
B Fairlane Deluxe 6 cil.	329	115	37	124	35	14	4	-	-	-	-	-	-
B Fairlane 500 6 cil.	254	30	14	67	30	7	3	1	11	18	46	29	8
B Fairlane LTD 6 cil.	136	16	6	28	13	5	8	8	5	10	16	14	7
Total Fairlane	989	184	69	238	87	42	39	14	35	54	104	86	37
Total Categoría "B"	21.517	1.864	489	1.456	1.804	1.702	1.866	1.805	2.034	2.234	2.152	2.079	2.032

PRODUCCION MENSUAL POR MODELO - 1970 (Continuación)

Empresas	Total	1970 Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	32.788	3.244	2.561	2.642	3.187	3.202	2.922	2.485	2.551	2.627	2.218	2.227	2.922
A Pick-up CS 10703	6.022	604	343	444	538	596	646	607	506	372	309	410	647
A CD 61703	362	109	30	12	-	-	22	31	28	23	33	41	34
A CS 31003	319	72	4	12	1	10	35	29	-	36	26	16	78
A Camión CD 61703	647	65	77	126	58	20	47	71	55	48	49	31	-
A Camión CD 62003	1.219	430	107	167	85	20	55	64	77	47	54	60	53
A Colectivo CD 52002	141	16	3	18	-	-	-	99	5	-	-	-	-
Total Categoría "A"	8.710	1.295	564	779	682	646	805	901	671	526	471	558	812
B Especial	5.708	564	252	315	516	797	616	306	348	574	340	410	670
B Rally Sport	3.410	454	214	104	376	378	340	185	252	328	201	287	311
B Chevy	6.837	929	900	970	829	435	551	467	465	530	522	178	61
B Chevy Super Sport	6.105	2	631	474	784	946	610	646	815	663	251	119	164
B Chevy Coupé	1.602	-	-	-	-	-	-	-	-	6	430	532	634
B Chevy Super Luxe	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	143	270
Total Chevrolet Categoría "B"	24.078	1.949	1.997	1.863	2.505	2.556	2.117	1.584	1.880	2.101	1.747	1.669	2.110
IKA-RENAULT S.A.	32.573	2.844	951	2.210	2.944	2.760	896	3.006	3.200	3.508	3.383	3.243	3.628
A Jeep	479	58	40	-	50	26	-	29	44	59	34	44	95
A Jeep T.80	805	58	5	103	91	36	4	72	92	89	91	90	74
A Pick-up Jeep	1.228	135	1	111	158	183	7	86	88	114	125	80	140
Total Categoría "A"	2.512	251	46	214	299	245	11	187	224	262	250	214	309
C Estanciera	415	62	39	53	79	83	19	80	-	-	-	-	-
B Renault 850	1.511	146	36	38	148	104	69	147	195	253	226	140	9
B Renault Gordini	1.593	182	68	91	186	129	12	159	193	216	219	128	10
B Renault Limousine 4L	524	185	36	127	92	-	-	1	83	-	-	-	-
B Renault 4	1.824	832	168	461	362	1	-	-	-	-	-	-	-
B Renault 4S	3.682	-	-	9	70	280	160	424	481	515	581	550	612
B Renault R4F	691	178	6	44	34	37	20	19	39	31	67	81	135
B Renault 6	10.471	22	396	771	1.117	1.036	317	1.095	1.059	1.220	1.107	1.099	1.232
B Renault 4L	763	-	-	-	28	71	38	66	-	84	126	154	176
Total Renault	21.059	1.545	710	1.541	2.037	1.658	616	1.931	2.050	2.319	2.328	2.152	2.174
B Rambler Classic	307	99	-	12	16	14	19	36	33	29	12	22	15
B Rambler Ambassador	264	27	12	35	10	19	14	17	22	20	28	24	36
B Rambler Cross Country	429	57	34	42	21	16	15	35	52	37	36	37	47
Total Rambler	1.000	183	46	89	47	49	48	88	107	86	76	83	98
B PF-612 Torino 300	360	156	30	74	100	-	-	-	-	-	-	-	-
B PF-612 Torino S	1.113	174	3	96	134	122	32	83	79	93	88	116	93
B PF-622 Torino 380	542	342	64	100	35	-	-	1	-	-	-	-	-
B PF-622 Torino 380 W	8	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B PF-613 Torino S 380	310	126	10	43	131	-	-	-	-	-	-	-	-
B Torino TS 4 p.	650	-	-	-	4	99	35	92	80	87	82	92	79
B Torino L	642	-	-	-	2	161	33	86	76	95	63	59	67
B Torino TS 2 p.	3.869	-	-	-	75	336	96	447	549	545	494	525	802
B Torino GS	93	-	-	-	1	7	6	11	35	21	4	2	6
Total Torino	7.587	803	110	313	482	725	202	720	819	841	731	794	1.047
Total Categoría "B"	29.646	2.531	866	1.943	2.566	2.432	866	2.739	2.976	3.246	3.133	3.029	3.319
I.M.E.	7.002	-	803	874	900	400	752	749	680	591	560	433	260
A Rastrojero Diesel Pick-up X. 63	114	-	-	-	-	-	-	-	-	45	19	-	50
A Rastrojero Diesel Pick-up P. 63	2.613	-	364	389	411	100	264	358	241	184	133	100	69
A Rastrojero Diesel Pick-up P. 64	359	-	73	34	52	24	37	29	30	27	26	25	2
A Rastrojero Diesel Pick-up C. 66	401	-	58	72	83	14	79	29	20	20	13	13	-
A Rastrojero Diesel Pick-up P. 67	3.467	-	308	355	330	262	372	333	389	315	369	295	139
A Rastrojero Diesel Pick-up KP.64	48	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	7.274	627	180	604	749	634	781	748	679	726	660	479	387
A L. 608 D	1.277	40	35	75	123	113	198	189	180	180	121	19	4
A L. 911	833	90	9	85	92	91	104	70	51	42	67	68	64
A LO. 911	1.002	80	18	83	84	71	81	109	81	120	122	133	40
A L. 1112	814	96	23	85	77	66	82	53	48	77	74	66	67
A LA. 1112	45	5	-	-	1	7	10	7	9	1	1	4	-
A LO. 1112	951	85	37	95	91	90	111	60	83	84	97	60	58
A L. 1114	1.757	204	53	173	247	174	158	184	156	146	124	56	82
A LO. 1114	227	-	-	-	-	-	-	42	38	30	28	39	50
A O. 140	368	27	5	28	34	22	37	34	33	46	46	34	22
SAFRAR	25.897	2.311	1.205	1.813	2.681	2.056	2.230	2.361	2.247	2.395	2.096	2.071	2.431
A Pick-up T48	4.179	543	159	345	402	360	387	364	354	347	348	263	307
B Peugeot 404	9.014	893	360	762	903	792	780	807	739	823	689	702	764
B Peugeot 504	12.704	875	686	706	1.376	904	1.063	1.190	1.154	1.225	1.059	1.106	1.360
Total Categoría "B"	21.718	1.768	1.046	1.468	2.279	1.696	1.843	1.997	1.893	2.048	1.748	1.808	2.124
DECA I.C.S.A.	235	5	13	12	14	13	16	19	24	27	28	25	39
- 150 L. 12	56	-	1	1	6	8	-	7	1	14	6	-	12
- 200 RS. 12	72	-	-	-	-	4	6	12	16	10	12	12	-
Total chasis p/ómnibus Dto.7921/67	128	-	1	1	6	12	6	19	17	24	18	12	12
- M 200 D. 16 FL	78	5	12	11	8	1	10	-	7	2	4	4	14
- M 200 D. 16 FS	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	8
- M 200 D. 24 FS	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Total chasis p/camiones Dto.7921/67	107	5	12	11	8	1	10	-	7	3	10	13	27
TOTAL GENERAL	219.599	19.195	8.686	18.235	21.053	18.828	17.170	19.778	19.131	19.159	19.292	18.564	20.508

PRODUCCION DE VEHICULOS

1 - Con motor a nafta

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
I) AUTOMOVILES	18.290	40.144	78.274	90.648	75.338	114.619	133.734	133.812	130.297	127.965	153.047	165.997	1.262.165
II) CARGAS (1+2+3)	10.575	41.067	46.079	29.226	19.831	39.625	47.397	35.978	32.036	36.950	40.237	28.982	407.983
1) Hasta 2.000 Kgs.	10.461	34.742	34.343	23.254	17.153	36.030	43.557	32.012	29.524	34.263	37.494	27.616	360.449
2) De 2.001 a 4.000 Kgs.	-	444	2.222	1.062	1.131	1.700	1.577	1.473	1.119	1.357	1.627	779	14.491
3) De más de 4.000 Kgs.	114	5.881	9.514	4.910	1.547	1.895	2.263	2.493	1.393	1.330	1.116	587	33.043
III) OMNIBUS Y COLECTIVOS	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156
Total	28.865	81.367	124.353	119.874	95.169	154.244	181.131	169.790	162.333	164.915	193.284	194.979	1.670.304

2 - Con motor Diesel

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
I) AUTOMOVILES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.003	1.003
II) CARGAS (1+2+3)	3.641	6.286	9.621	7.904	7.477	9.719	11.366	8.220	11.177	13.711	22.603	20.746	132.473
1) Hasta 2.000 Kgs.	3.283	3.196	3.696	3.595	4.689	4.795	3.267	2.798	3.693	5.300	9.311	9.010	56.633
2) De 2.001 a 4.000 Kgs.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.277	1.277
3) De más de 4.000 Kgs.	358	3.092	5.925	4.309	2.788	4.924	8.099	5.422	7.484	8.411	13.292	10.459	74.563
III) OMNIBUS Y COLECTIVOS	446	1.683	2.214	2.102	2.253	2.520	2.039	1.443	1.808	2.350	2.703	2.871	24.432
Total	4.087	7.971	11.835	10.006	9.730	12.239	13.405	9.663	12.985	16.061	25.306	24.620	157.908

3 - Por cilindrada

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
Hasta 850 cm3.	3.009	15.134	36.685	32.279	22.044	39.485	40.494	43.665	45.361	50.872	58.564	46.440	434.034
Desde 851 hasta 1.400 cm3.	681	4.110	9.960	11.089	10.090	5.240	5.772	4.665	2.750	1.058	776	14.999	71.090
Desde 1.401 hasta 2.500 cm3.	-	8.764	23.003	16.648	17.778	23.725	31.350	36.584	32.824	34.086	36.646	43.758	305.166
De más de 2.500 cm3.	14.600	12.136	8.726	30.632	25.426	46.167	56.118	48.898	49.362	41.949	57.061	61.803	452.878
Total	18.290	40.144	78.274	90.648	75.338	114.617	133.734	133.812	130.297	127.965	153.047	167.000	1.263.168

4 - Por capacidad de carga

	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1959/70
I) Hasta 2.000 Kgs.	13.744	37.938	38.039	26.849	21.842	40.827	46.824	34.810	33.217	39.563	46.805	36.626	417.082
II) De 2.001 a 4.000 Kgs.	-	444	2.222	1.062	1.131	1.700	1.577	1.473	1.119	1.357	1.627	2.056	15.768
III) De más de 4.000 Kgs. (1+2)	918	10.812	17.653	11.321	6.588	9.339	12.401	9.358	10.685	12.091	17.111	13.917	132.194
1) Con cabina (camiones)	472	8.973	15.439	9.219	4.335	6.819	10.362	7.915	8.877	9.741	14.408	11.046	107.606
2) Sin cabina (ómnibus y colec.)	446	1.839	2.214	2.102	2.253	2.520	2.039	1.443	1.808	2.350	2.707	2.871	24.588
Total	14.662	49.194	57.914	39.232	29.561	51.866	60.802	45.641	45.021	53.011	65.543	52.599	565.044

(264)

Servicio de Estadística

PRODUCCION

Informe Estadístico Nº 457

Enero 14, 1972

Producción de vehículos en diciembre de 1971 (unidades)

I - Producción por empresas

Empresas	Diciembre 1971	A Ñ O	
		1970	1971
CITROEN ARGENTINA S.A.	95	18.332	15.823
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	2.429	14.046	17.363
FIAT CONCORD S.A.	6.943	50.707	61.079
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	4.405	30.745	44.490
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	1.446	32.788	31.953
IKA-RENAULT S.A.	3.564	32.573	38.694
I.M.E.	1.056	7.002	7.200
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	752	7.274	8.056
SAFRAR	2.462	25.897	28.578
DECA I.C.S.A.	46	235	394
TOTAL GENERAL	23.198	219.599	253.630

Marcelo T. de Alvear 636 - Buenos Aires

2645

Producción de automotores

Vehículos	Diciembre 1971	AÑO 1970	AÑO 1971	Diferencia Absoluta	Diferencia Relativa %
Automóviles	17.570	167.000	193.386	+ 26.386	+ 15,8
Comerciales	5.628	52.599	60.244	+ 7.645	+ 14,5
Total	23.198	219.599	253.630	+ 34.031	+ 15,5

II - Producción por tipo de vehículo

Modelos y Versiones	Diciembre 1971	AÑO 1970	AÑO 1971
CITROEN ARGENTINA S.A.	95	18.332	15.823
Automóvil AZ Standard	-	100	-
Automóvil 2 CV AZAM	22	4.772	3.360
Automóvil 3 CV AZAM	43	10.033	4.866
Automóvil AMI 8	22	855	5.204
AYB-CA (Méhari)	4	-	540
Total Automóviles	91	15.760	13.970
Furgoneta 2 CV AZU	-	579	-
Furgoneta 3 CV AK-AKR	4	1.993	1.853
Total Comerciales	4	2.572	1.853
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	2.429	14.046	17.363
Dodge Polara	49	521	527
Dodge Coronado	25	212	308
Dodge Taxi	6	304	71
Dodge Taxi Diesel	20	1.003	199
Dodge G.T.	-	43	-
Dodge Coronado Automatic	86	731	530
Dodge	120	3.172	1.929
Dodge GTX 6 cil.	55	629	530
Dodge GTX 8 cil.	91	1.006	705
Dodge 1500	1.323	-	5.838
Dodge 1500 CKD	60	-	207
Total Automóviles	1.835	7.621	10.844
D -100	74	1.172	1.612
DP-100 Diesel	98	999	926
D -200	100	637	787
DP-200 Diesel	73	1.009	1.131
D -500	25	406	128
DP-500 Diesel	34	511	394
DP-600 Diesel	110	838	790
DP-800 Diesel	80	853	751
Total Comerciales	594	6.425	6.519

II - Producción por tipo de vehículo (continuación)

Modelos y Versiones	Diciembre 1971	AÑO 1970	AÑO 1971
FIAT CONCORD S.A.	6.943	50.707	61.079
Fiat 600	2.357	24.611	22.057
Fiat 800 Coupé	-	700	-
Fiat 128	2.573	-	16.336
Fiat 1500 Familiar	183	2.304	2.100
Fiat 1500 Coupé	-	200	-
Fiat 1600 Berlina	1.305	18.131	15.376
Fiat 1600 Sport	205	1.405	2.200
Total Automóviles	6.623	47.351	58.069
Fiat 1500 Pick-up Multicarga	176	2.690	2.101
619 N1	52	467	444
619 N1 KITS	-	-	33
619 T1	32	55	96
697 N	24	76	192
697 T	11	14	62
697 B	10	-	20
Total Chasis p/Camiones Dto.7921/67	129	612	847
341 A	15	54	62
Total Chasis p/Omnibus Dto. 7921/67	15	54	62
Total Comerciales	320	3.356	3.010
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	4.405	30.745	44.490
Falcon Standard	829	5.180	9.300
Falcon Taxi	75	3.047	1.528
Falcon de Lujo	1.060	7.992	11.032
Falcon Futura	289	2.804	3.300
Falcon Rural Standard	100	832	877
Falcon Rural Lujo	90	673	792
Total Falcon	2.443	20.528	26.829
Fairlane Deluxe 8 cil.	-	5	-
Fairlane 500 8 cil.	50	52	429
Fairlane LTD 8 cil.	81	203	616
Fairlane Deluxe 6 cil.	-	329	-
Fairlane 500 6 cil.	210	264	2.073
Fairlane LTD 6 cil.	37	136	393
Total Fairlane	378	989	3.511
Total Automóviles	2.821	21.517	30.340
F-100 6 cil.	789	5.500	7.497
F-100 8 cil.	356	1.226	2.823
F-350 D V8	6	460	353
F-350 Diesel	235	-	761
F-600 Nafta	13	181	113
F-600 Diesel	125	788	1.034
F-700 Diesel	57	1.073	1.502
B-600 Omnibus	3	-	67
Total Comerciales	1.584*	9.228	14.150

II - Producción por tipo de vehículo (continuación)

Modelos y Versiones	Diciembre 1971	AÑO 1970	AÑO 1971
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	1.446	32.788	31.953
Special	61	5.708	4.018
Rally Sport	130	3.410	3.937
Chevy	205	6.837	3.661
Chevy Super Sport	73	6.105	2.192
Chevy Coupé	103	1.602	3.544
Chevy Super Luxe	16	416	1.688
Taxi	1	-	978
Total Automóviles	589	24.078	20.018
Pick-up Chevrolet Nafta	744	6.022	9.663
CD 51703	5	362	294
CS 31003	2	319	310
Camión CD 61703	12	647	557
Camión CD 62003	14	1.219	925
Colectivo CD 52002	13	141	21
CD 52003	67	-	165
Total Comerciales	857	8.710	11.935
IKA-RENAULT S.A.	3.564	32.573	38.694
Renault 850	-	1.511	-
Renault Gordini	-	1.593	-
Renault 4L	117	1.287	1.574
Renault 4S	294	5.506	4.290
Renault 6	666	10.471	9.488
Renault 12	1.256	-	9.027
Total Renault	2.333	20.368	24.379
Rambler IKA Classic	-	307	218
Rambler IKA Ambassador 380	13	264	333
Rambler IKA Cross Country 380	27	429	461
Total Rambler	40	1.000	1.012
PF-612 IKA Torino S	101	1.113	1.372
Torino TS 4 p.	26	960	554
Torino L	173	1.002	1.259
Torino TS 2 p.	668	4.411	5.808
Torino GS	9	101	59
Total Torino	977	7.587	9.052
Total Automóviles	3.350	28.955	34.443
Jeep	23	470	265
Jeep 1000 (Nafta)	77	805	689
Jeep 1000 (Diesel)	8	-	392
Pick-up Jeep	83	1.228	1.886
Estanciera	-	415	-
Renault R4F	23	691	1.019
Total Comerciales	214	3.618	4.251

II - Producción por tipo de vehículo (continuación)

Modelos y Versiones	Diciembre 1971	AÑO 1970	AÑO 1971
I.M.E.	1.056	7.002	7.200
Rastrojero D. Pick-up P. 63 y 070	212	2.613	2.459
Rastrojero D. Pick-up P. 64 y 069	40	359	282
Rastrojero D. Pick-up C. 66 y 077	121	401	501
Rastrojero D. Pick-up P. 67 y 071	672	3.467	3.814
Rastrojero D. Pick-up KP.64 KITS	-	48	-
Rastrojero D. Pick-up X. 63/2 y 078	8	114	129
Rastrojero D. Camión frontal F-71	-	-	12
Rastrojero D. Camión experimental F-81	3	-	3
Total Comerciales	1.056	7.002	7.200
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	752	7.274	8.056
L. 608	90	1.277	1.012
L. 911	34	833	839
LO. 911	88	1.002	1.283
LO. 912	-	-	43
L. 1112	90	814	736
LA. 1112	5	45	46
LO. 1112	66	951	710
L. 1114	228	1.757	2.243
LO. 1114	106	227	706
O. 140	37	368	430
Pick-up 220 D	-	-	8
Total Comerciales	752	7.274	8.056
SAFRAR	2.462	25.897	28.578
Peugeot 404	839	9.014	8.978
Peugeot 404 Diesel	110	-	607
Peugeot 504	1.312	12.704	16.117
Total Automóviles	2.261	21.718	25.702
Pick-up T48-5821	201	4.179	2.876
Total Comerciales	201	4.179	2.876
DECA I.C.S.A.	46	235	394
M 200 D. 16 FL	16	78	68
M 200 D. 16 FS	10	22	33
M 200 D. 24 FS	10	7	54
M 200 D. 24 FK	1	-	8
Total Chasis p/Camiones Dto.7921/67	37	107	163
150 L. 12	-	56	60
200 RS. 12	9	72	171
Total Chasis p/Omnibus Dto.7921/67	9	128	231
Total Comerciales	46	235	394
TOTAL GENERAL	23.198	219.599	253.630

c PN22

(267)

CIFARA: Cámara Industrial Fabricantes de Autopiezas
de la República Argentina

Viamonte 1393. 49-6029

- Solamente lleva informe estadístico mensual
  - Para la estadística anual, remite a ADEFA

A título ilustrativo, se acompaña Boletín Febrero 1972, con la Producción de Enero de 1972 :

10 ~~EMPRESAS~~ EMPRESAS Enero 1971 . . . . . 19.480 unidades
10 EMPRESAS Enero 1972 . . . . . 21.775 unidades

Solamente Emopesa FIAT, Enero 1971 . . . . . 4.845 unidades
Solamente Empresa FIAT, Enero 1972 . . . . . 6.395 unidades

CORREO CENTRAL
CASA CENTRAL
TARIFA REDUCIDA
Concesión Nº. 8444
FRANQUEO PAGADO
Concesión Nº. 2947

REGISTRO NACIONAL DE LA
PROPIEDAD INTELECTUAL
Nº 1054266

CIFARA

CAMARA INDUSTRIAL FABRICANTES DE AUTOPIEZAS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BOLETIN INFORMATIVO

6/72 29 de Febrero de 1972
DIRECTOR: RICARDO A. BELIERA

ITEM TEMA PAGINA

26.- ARGENTINA - PRODUCCION DE AUTOMOTORES POR EMPRESA - ENERO 1972.....32

27.- ARGENTINA - PRODUCCION DE AUTOMOTORES POR CATEGORIA - ENERO 1972.....32

28.- ARGENTINA - PRODUCCION DE AUTOMOTORES POR TIPO DE VEHICULO - ENERO 1972.....33

29.- BRASIL - PRODUCCION DE AUTOMOTORES - DICIEMBRE 1971.....37

30.- BRASIL - PRODUCCION DE TRACTORES - DICIEMBRE 1971.....37

26.- ARGENTINA - PRODUCCION DE AUTOMOTORES POR EMPRESA - ENERO 1972.-

Empresas	Enero 1972	Enero 1971
CITROEN ARGENTINA S.A.	1.368	1.423
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	2.269	1.182
FIAT CONCORD S.A.	6.396	4.846
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	4.223	3.001
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	972	2.595
IKA-RENAULT S.A.	2.752	3.117
I.M.E.	606	150
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	704	683
SAFRAR	2.477	2.467
DECA I.C.S.A.	8	16
TOTAL GENERAL	21.775	19.480

27.- ARGENTINA - PRODUCCION DE AUTOMOTORES POR CATEGORIA - ENERO 1972.-

	Enero		Diferencia	
	1972	1971	Absoluta	Relativa %
Automóviles	17.477	15.019	+ 2.458	+ 16 4
Comerciales	4.298	4.461	- 163	- 3 7
TOTAL	21.775	19.480	+ 2.295	+ 11 8

28.- ARGENTINA - PRODUCCION DE AUTOMOTORES POR TIPO DE VEHICULO - ENERO 1972.-

Modelos y Versiones	Enero 1972	Enero 1971
CITROEN ARGENTINA S.A.	1.368	1.423
Automóvil 2 CV AZAM	205	454
Automóvil 3 CV AZAM	604	372
Automóvil AMI 8	344	447
AYB-CA (Méhari)	65	-
Total Automóviles	1.218	1.273
Furgoneta 3 CV AK	150	150
Total Comerciales	150	150
CHRYSLER FEVRE ARGENTINA S.A.	2.269	1.182
Dodge Polara	19	13
Dodge Coronado	8	11
Dodge Taxi	1	19
Dodge Taxi Diesel	19	115
Dodge Coronado Automatic	14	20
Dodge	287	83
Dodge GTX 6 cil.	51	101
Dodge GTX 8 cil.	27	107
Dodge 1500	1.236	-
Dodge 1500 CKD	20	-
Total Automóviles	1.682	469
D - 100	140	128
DP- 100 Diesel	63	99
D - 200	25	80
DP- 200 Diesel	135	116
D - 500	-	21
DP- 500 Diesel	37	78
DP- 500 Diesel CKD	5	-
DP- 600 Diesel	69	82
DP- 800 Diesel	106	109
DP- 800 Diesel CKD	7	-
Total Comerciales	587	713
FIAT CONCORD S.A.	6.396	4.846

(271)

Fiat 600	2.160	1.945
Fiat 128	2.375	878
Fiat 1500 Familiar	238	210
Fiat 1600 Berlina	1.414	1.405
Fiat 1600 Sport	194	200
Total Automóviles	6.381	4.638
Fiat 1500 Pick-up Multicarga	-	128
619 N1	2	30
697 N	13	-
Total Chasis c/Camiones Dto.7921/67	15	30
Total Comerciales	15	208
FORD MOTOR ARGENTINA S.A.	4.223	3.001
Falcon Standard	1.101	518
Falcon Taxi	34	270
Falcon de Lujo	911	724
Falcon Futura	222	263
Falcon Rural Standard	76	77
Falcon Rural Lujo	31	42
Total Falcon	2.375	1.894
Fairlane 500 8 cil.	58	15
Fairlane LTD 8 cil.	86	34
Fairlane 500 6 cil.	193	89
Fairlane LTD 6 cil.	41	20
Total Fairlane	378	158
Total Automóviles	2.753	2.052
F - 100 Diesel	148	-
F - 100 6 cil.	498	619
F - 100 8 cil.	316	113
F - 350 D V8	54	40
F - 350 Diesel	152	-
F - 600 Nafta	8	9
F - 600 Diesel	134	59
F - 700 Diesel	151	104
B - 600 Omnibus	9	5
Total Comerciales	1.470	949
GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.	972	2.595
Special	4	334

Rally Sport	12	303
Chevy	66	172
Chevy Super Sport	129	239
Chevy Coupé	213	493
Chevy Super Luxe	48	64
Taxi	1	118
Total Automóviles	473	1.723
Pick-up Chevrolet Nafta	425	628
CD 51703	6	50
CS 31003	-	41
Camión CD 61703	3	59
Camión CD 62003	40	94
Colectivo DC 52002	3	-
CD 52003	22	-
Total Comerciales	499	872
IKA-RENAULT S.A.	2.752	3.117
Renault 4L	130	210
Renault 4S	248	603
Renault 6	547	1.109
Renault 12	857	-
Total Renault	1.782	1.922
Rambler Classic	-	29
Rambler Ambassador	7	33
Rambler Cross Country	26	45
Total Rambler	33	107
Torino S	115	112
Torino TS 4 p.	29	38
Torino L	68	2
Torino TS 2 p.	619	569
Torino GS	3	2
Total Torino	834	723
Total Automóviles	2.649	2.752
Jeep	-	63
Jeep 1000 (Nafta)	28	76
Jeep 1000 (Diesel)	26	-
Pick-up Jeep	40	150
Renault R4F	9	76
Total Comerciales	103	365

I.M.E.	606	150
P-68 Camión liviano RD c/caja metálica	197	60
P-69 Camión liviano RD s/caja	52	-
P-70 Camión liviano RD c/caja madera	264	90
C-76 Vehículo RD doble cabina	3	-
X-78 Vehículo RD para carrozar	20	-
F-71 Camión frontal RD 1 ton.	70	-
Total Comerciales	606	150
MERCEDES-BENZ ARGENTINA S.A.	704	683
L. 608	78	26
L. 911	51	103
LO. 911	142	201
L. 1112	43	47
LO. 1112	68	46
L. 1114	222	181
LO. 1114	56	45
O. 140	38	34
Pick-up 220 D	6	-
Total Comerciales	704	683
SAFRAR	2.477	2.467
Peugeot 404	741	783
Peugeot 404 Diesel	99	-
Peugeot 504	1.481	1.329
Total Automóviles	2.321	2.112
Pick-up T48-5821	156	355
Total Comerciales	156	355
DECA I.C.S.A.	8	16
M 200 D. 16 FL	-	10
M 200 D. 24 FS	-	5
Total Chasis p/Camiones Dto.7921/67	-	15
150 L. 12	-	1
200 RS. 12	8	-
Total Chasis p/Omnibus Dto.7921/67	8	1
Total Comerciales	8	16
TOTAL GENERAL	21.775	19.480

29.- BRASIL - PRODUCCION DE AUTOMOTORES - DICIEMBRE 1971.-

EMPRESAS	TOTAL DICIEMBRE	TOTAL 1971	TOTAL 1957/1971
Chrysler	1.667	17.760	106.402
F.N.M.	240	2.824	38.455
Ford-Willys	8.224	95.375	953.529
General Motors	8.348	83.297	383.750
International	—	—	5.968
Magirus-Deutz	12	135	1.602
Mercedes-Benz	1.398	19.850	165.904
Puma	31	324	1.111
Saab-Scania	109	1.115	10.966
Toyota	46	509	10.543
Vemag	—	—	117.191
Volkswagen	22.824	294.849	1.423.711
Total del mes	42.899	516.038	3.216.132

30.- BRASIL - PRODUCCION DE TRACTORES - DICIEMBRE 1971.-

EMPRESAS	TOTAL DICIEMBRE	TOTAL 1971	TOTAL 1960/1971
Agrale	55	376	2.022
C.B.T.	518	4.764	14.340
Cía. Indl. Pasco	—	—	643
F.N.V.	—	—	283
Ford	—	—	12.443
Iseki-Mitsui	61	451	5.375
Kubota-Tekko	74	1.729	15.630
Massey-Ferguson	1.018	11.003	46.681
Otto-Deutz	10	105	8.691
Tractores Fendt	—	—	3.531
Valmet	722	6.250	23.862
(Tractores de Esteira)	62	750	935
Total del mes	2.520	25.428	134.436

GACETA financiera

Año V Nº 1111
Enero 10 de 1972

SERVICIO DIARIO DE INFORMACION Y ANALISIS ECONOMICOS

DIRECTOR
Lic. Luis Alberto Mazzino
ANALISIS SECTORIALES:
Lic. Manuel María Morales
COLABORADOR ESPECIAL:
Lic. Julio Nudler
SECRETARIA GENERAL:
Elena Beatriz Rodríguez
DEPARTAMENTO DE ESTADISTICAS:
Sabina Amboage
DIRECTOR COMERCIAL:
Carlos Alberto Segovia
SECRETARIA COMERCIAL:
Stella Maris Cerebello
ASESORIA LEGAL:
Dres. J. Arévalo y A. Iglesias
CORRESPONSALES EN EL EXTERIOR:
ALALC:
Carlos Emilio Boret
AMERICA DEL NORTE:
James Cooper
EFTA:
Tom W. Jenkins
MCE:
Esteban Villanueva
SERVICIO EXTERIOR DE:
Inter-Press Service (I.P.S.)
Financial Times (FF. TT.)
Latin América

GACETA financiera fundada el 27 de junio de 1967 por Isidro Hugo de Hoyos

Registro de la Propiedad Intelectual Nº 1.015.378
Queda hecho el depósito que marca la Ley 11.723

Copyright by ECONOM S.R.L.

Cangallo 1615 - 6º Piso
Of. 63 y 7º piso Of. 74
Bs. As. Tel. 35-4606/4774

FRANQUEO A PAGAR
Conc. Nº 1281
INTERES GENERAL
Conc. Nº 8266
CORREO ARGENTINO CENTRAL (B)

TASAS DE INTERES Y ENCAJES: *Dos decisiones rutinarias y recesivas*

A casi un año de haber tomado una decisión parecida, el Banco Central resolvió nuevamente un drástico incremento en las tasas de interés. Los tipos pasivos, que hasta febrero de 1971 oscilaban entre el 8 y el 11%, saltaron desde marzo de ese año hasta un tramo del 12 al 18%. Desde febrero de 1972, a su vez, las tasas que recibe el ahorrista se balancearán entre el 18 y el 24%.

Aunque nuevamente se pretenda otorgar a la medida un contenido profundo, casi revolucionario, sólo se trata de un dócil y temeroso reconocimiento de los progresos de la inflación. Las nuevas tasas de interés vigentes en marzo de 1971 reducirían levemente la estafa que sufre el ahorrista en la Argentina. El aumento de los precios al cabo de 1971 osciló, según diversos índices, entre el 40 y el 50%. Tomando como media un 45%, el ahorrista hubiera sufrido, con una retribución del 8%, una descapitalización neta del 25,5%. En cambio, con una tasa pasiva del 12%, su descapitalización fue *sólo* de un 22,5%.

Con la nueva tasa del 18%, el ahorrista puede estar seguro que la descapitalización que sufrirá esta vez será inferior a la que hubiera sufrido de mantenerse las tasas anteriores. Pero, como se comprenderá, esto no implica un cambio sustancial. Es como ofrecerle a un conscripto norteamericano la opción de ir a Cambova en lugar de Vietnam.

La clave de la cuestión sigue estando en la posibilidad de controlar a corto plazo el proceso inflacionario. Piénsese que, contemporáneamente al lanzamiento de las nuevas circulares del BC, Estadística y Censos nos comunicaba que los precios mayoristas crecieron en diciembre ¡en un solo mes! 7,1%. Esta coincidencia no es meramente una torpeza táctica de la secretaría de Difusión: es un hecho que vence toda posibilidad de ensayar una política de ajuste.

Si el Estado reconoce la imposibilidad de armar prontamente una política de estabilización, corresponden medidas que absorban, en todos los frentes, el impacto de la inflación. Es preciso, por un lado, garantizar efectivamente a ... (a la sig.)

FIDEICOM
S.A. de Administración, Finanzas y Mandatos

Corrientes 538 Piso 3º Tel. 49-3695/3601/3142

Aceptaciones
Descuento de documentos de 1ra. categoría
Asesoramiento para inversiones

... asalariados y ahorristas la preservación de su retribución en términos reales. Por otra parte, es necesario otorgar estabilidad real a los precios y alicientes concedidos a diversos sectores reales que, sobre esa base, deben tomar decisiones de largo aliento. Es el caso de los productores agropecuarios, que no pueden depender de los caprichos de la inflación, o el de los fabricantes exportadores, que no pueden ignorar el precio real que lograrán en pesos cuando concreten sus envíos.

En lugar de ello, el gobierno prefiere adoptar una política de convergencia: elevar los tipos de interés y reducir el ritmo de inflación. Se carece, sin embargo, de una confiable estrategia antiinflacionaria, y -en todo caso- los funcionarios del ministerio de Comercio llevan ya meses en su gestión sin demostrar nada concreto.

Por estas razones, la elevación de las tasas de interés es una medida en el aire, que al mismo tiempo contribuye a estrangular la situación económica de muchos deudores. En esta situación se hallan, por ejemplo, los empleados jerarquizados. Estas personas suelen mantener un fuerte endeudamiento, como política aprendida en muchos años de inflación. En las cuotas que pagan, la tasa de interés es un componente fundamental, que ahora crecerá notoriamente. Esos mismos sectores quedaron, al mismo tiempo, gravemente postergados ante el avance de los precios, ya que muchas empresas están optando -dentro de lo legal- por reajustar las remuneraciones en función de los convenios. El panorama se agrava por la supresión parcial de la deductibilidad impositiva de los intereses pagados.

Las empresas, por lo general, sufrirán cierto impacto en sus costos, que trasladarán a los precios. Su política comercial se endurecerá, pues el dinero tiende a encarecerse velozmente. En este esquema, el aumento comprimirá el mercado en la medida en que las ventas salariales ya dejadas [illegible] mengua.

Este efecto recesivo se agravará por el desaliento que todo aumento en los intereses descarga sobre los proyectos de inversión (reducción de la eficacia marginal del capital). Considérese que la tasa activa bancaria a corto plazo tiene ahora un básico del 22% (nivel previsto cuando se reajustó la prima futuro), que -en términos efectivos- se convierte en un holgado 30%. Los préstamos [illegible] plazo tienen un costo 5 puntos superior.

No puede ofrecerse a los empresarios el consuelo de una mayor masa de crédito bancario, puesto que las tasas pasivas continúan -en términos reales- por debajo de cero. Las cuentas bancarias a plazo seguirán atrayendo a personas que depositan allí su dinero por diversos motivos, sin prestar demasiada atención a los intereses reales. Los ahorristas e inversores diferentemente motivados, o mejor informados, no afluirán a los bancos. Las inversiones extrabancarias reajustarán su premio tanto como haga falta, en tanto que la especulación cambiaria seguirá sin temer la inocente competencia de las cuentas a plazo.

Por otra parte, el aumento de 6 puntos en los efectivos mínimos implica una drástica contracción en la masa de crédito, cuyo impacto comenzará a sentirse con violencia hacia el otoño. En esos meses se normaliza el reflujo estacional de depósitos hacia los bancos y se intensifica la demanda de préstamos por parte de las empresas.#

En notas posteriores analizaremos la repercusión de las recientes circulares del Banco Central sobre la estructura de los depósitos en bancos y otras entidades financieras, y sobre la rentabilidad de las instituciones.

AUTOMOVILES

LAS RECETAS DEL 71

HAY QUE INVENTAR LAS DEL 72

El crecimiento en la producción automotriz en 1971, respecto del año anterior, resulta en verdad excepcional. Es que una tasa de incremento del 15,5% para la industria es anormalmente alta si se considera que se obtuvo en momentos en que la economía general experimentaba, si no retrocesos, por lo menos un achatamiento en sus ten-

producción por empresas	diciembre	1970		1971		variación porcentual
		unidades	composición porcentual	unidades	composición porcentual	
Fiat	6.943	50.707	23,1	61.079	24,1	+ 20,5
Ford Motor	4.405	30.745	14,0	44.490	17,5	+ 44,7
IKA-Renault	3.564	32.573	14,8	38.694	15,3	+ 18,8
General Motors	1.446	32.788	14,9	31.953	12,6	- 2,5
SAFRAR	2.462	25.897	11,8	28.578	11,3	+ 10,4
Chrysler	2.429	14.046	6,4	17.363	6,8	+ 23,6
Citroën	95	18.332	8,4	15.823	6,2	- 13,7
Mercedes Benz	752	7.274	3,3	8.056	3,2	+ 10,8
IME	1.056	7.002	3,2	7.200	2,8	+ 2,8
Deca	46	235	0,1	394	0,2	+ 67,7
TOTALES	23.198	219.599	100,0	253.630	100,0	+ 15,5

dencias crecientes. La explicación que la industria da a este fenómeno es múltiple: la renovación de ciertos modelos despertó el interés de los compradores, que adelantaron sus decisiones de renovación; por otra parte, la elevación de los precios alentó la compra de nuevas unidades -los usuarios enfrentaron la decisión de compra munidos de diferentes argumentos: precaverse de aumentos de precio futuros, ganarles con la inflación a los costos financieros, o resguardar, a través del automóvil, el valor del dinero-; por último, la mayor liquidez del sector agropecuario también revirtió favorablemente sobre la industria. Una cuarta explicación tiene más que ver con la distribución del ingreso personal que con su crecimiento general.

Aunque en 1971 no se advirtió un aumento global en los ingresos personales, la compresión de los ingresos considerados masivos -salarios, básicamente- dio lugar a un irregular crecimiento en el resto del espectro de ingresos -los de mayor nivel-, posibilitando una sostenida demanda ... (a la sig.)

producción por empresas y categorías -año 1971-	automóviles				comerciales		
	chicos	medio medianos	medianos	grandes	carga liviana	carga semipesada	carga pesada
Fiat	22.057	16.336	19.676	-	2.101	-	909
Ford Motor	-	-	-	30.340	10.220	3.830	-
IKA-Renault	5.864	18.515	-	10.064	4.251	-	-
General Motors	-	-	-	20.018	9.663	2.272	-
SAFRAR	-	-	25.702	-	2.876	-	-
Chrysler	-	-	6.045	4.799	3.325	3.194	-
Citroën	13.970	-	-	-	1.853	-	-
Mercedes Benz	-	-	-	-	-	8.056	-
IME	-	-	-	-	7.200	-	-
Deca	-	-	-	-	-	-	394
TOTALES	41.891	34.851	51.423	65.221	41.589	17.352	1.303

distribución por categorías de la producción	diciembre		1970		1971		variación porcentual
	unidades	composic. porcentual	unidades	composic. porcentual	unidades	composic. porcentual	
automóviles	17.570	75,7	167.000	76,0	193.386	76,2	+ 15,8
comerciales	5.628	24,3	52.599	24,0	60.244	23,8	+ 14,5
TOTAL	23.198	100,0	219.599	100,0	253.630	100,0	+ 15,5
AUTOMOVILES	17.570	100,0	167.000	100,0	193.386	100,0	+ 15,8
chicos	2.859	16,3	50.968	30,5	41.891	21,7	- 17,8
medio medianos	4.495	25,6	10.471	6,3	34.851	18,0	+232,8
medianos	5.337	30,4	43.758	26,2	51.423	26,6	+ 17,5
grandes	4.879	27,7	61.803	37,0	65.221	33,7	+ 5,5
COMERCIALES	5.628	100,0	52.599	100,0	60.244	100,0	+ 14,5
carga liviana	3.812	67,7	35.617	67,7	41.589	69,0	+ 16,8
carga semipesada	1.626	28,9	16.081	30,6	17.352	28,8	+ 7,9
carga pesada	190	3,4	901	1,7	1.303	2,2	+ 44,7

VALOR DE LA PRODUCCION DE AUTOMOVILES
A PRECIOS DE 1970

empresas	1970	1971	variación porcentual
Citroën	141	148	+ 5,0 *
Chrysler	154	180	+ 16,9
Fiat	568	711	+ 25,2
Ford	371	532	+ 43,4
General Motors	444	382	- 14,0
IKA-Renault	422	530	+ 25,4
SAFRAR	351	407	+ 16,0
TOTALES	2.450	2.890	+ 17,9

* Se computó el listado de precios de venta al público, estimándose los precios de los nuevos modelos teniendo en cuenta los porcentajes de crecimiento en los precios por empresa entre 1971 y 1970. En la estimación se excluye el valor de la producción de comerciales.

dirigida hacia los bienes calificados como suntuarios -una definición de la que no escapa el automóvil-.

Esta última posición explica la tasa negativa que exhibe la producción de coches de reducida cilindrada, teóricamente el primer escalón para los consumidores que acceden a la posesión de un automóvil. La demanda tendió a concentrarse en las cilindradas medianas, aunque los coches de mayor porte gozaron de una tasa positiva de crecimiento, justificando aún algo más de las dos terceras partes del mercado.

Por otra parte, al valuar la producción de los años 1970 y 1971 -precios de venta al público- se comprueba que la expansión fue del orden del 18%, superando en algo más de dos puntos el aumento de la producción de automóviles -excluyendo comerciales-. Esto indica que el valor de la producción media se ha encarecido en el 71 respecto del año anterior. De los cuatro lanzamientos de mayor envergadura de 1971 sólo uno compite -teóricamente- con los autos de su misma línea a través de un menor precio. Se trata del Dodge 1500, que resulta para los adherentes a la línea Chrysler una alternativa ...

... de menor precio respecto de los restantes productos (en realidad el análisis fuerza las circunstancias, en tanto el 1500 es un mediano y difícilmente pueda resultar una alternativa para los automóviles de gran cilindrada que presenta Chrysler).

PRECIOS DE LOS PRINCIPALES MODELOS
(cifras a fin de cada período - en pesos)

modelos	1970	1971	variac. porcent.
Dodge	16.300	22.678	+ 39,1
Dodge 1500	-	17.825	-
Citroën 3 CV	9.650	12.980	+ 34,5
Ami 8	12.750	15.450	+ 21,2
Fiat 600	9.100	13.600	+ 49,5
Fiat 128	-	18.530	-
Fiat 1600 B	15.120	22.150	+ 46,5
Falcon Lujo	17.380	27.042	+ 55,6
Falcon Standard	16.055	24.629	+ 53,4
Fairlane 500 6c.	20.482	30.323	+ 48,0
Special	15.750	22.560	+ 43,2
Rally Sport	16.950	25.363	+ 49,6
Chevy	18.430	28.450	+ 54,4
Renault 6	12.370	16.450	+ 33,0
Renault 12	-	18.800	-
Torino TS	24.810	35.000	+ 41,1
Peugeot 404	15.400	20.180	+ 31,0
Peugeot 504	17.650	23.305	+ 32,0

El R 12, lanzado por Renault, culmina la línea de autos de pequeña y mediana cilindrada que presenta esta empresa, por lo que resulta una opción que encarece la demanda dirigida a la franja. El 128 de Fiat aspira a encauzar la demanda de los usuarios de automóviles de baja cilindrada. El costo para éstos será mayor, en tanto el 128 supone elevarse un escalón en el espectro de modelos. El Mehari de Citroën escapa a cualquier consideración, ya que es un modelo que, por su estructura, concita su propia demanda, difícilmente compartible con los automóviles de serie.

A valores de 1970 el precio del automóvil promedio producido en 1971 se ubica en el orden de los 15.000 pesos nuevos, en tanto en 1970 este automóvil ideal valía 14.700 pesos.

Para 1972 la industria desconfía de la reiteración de las fórmulas que sirvieron anteriormente. Sus expertos estiman crecimientos que oscilan entre el 3 y el 7 por ciento, aunque entienden que la aplicación del nuevo gravamen del 5% para la formación del Fondo nacional de autopistas trabará aún más las posibilidades del sector, no sólo desde el punto de vista de la demanda -castigada con un nuevo aumento- sino también en cuanto a la rentabilidad de las mismas empresas. #

INFORME DE MERCADOS DE CEREALES Y OLEAGINOSAS

En el mercado de semilla y aceite de lino predomina un claro ánimo alcista. Influyen decisivamente los informes de la cosecha argentina, que indican una sensible disminución respecto de las expectativas de pocos meses atrás. Por otra parte, ha influido decisivamente la actitud de la Junta, que ha dispuesto del stock de aceite. El aumento en el uso de la semilla de lino en las mezclas forrajeras también ha contribuido a la acentuación del fenómeno.

Noticias provenientes de México hacen saber que el gobierno se halla dispuesto a promocionar la siembra de girasol. Para ello tiende a reemplazar en las zonas secas los cultivos de maíz y porotos por girasol. En la actual temporada se alcanzó a sembrar 70 mil hectáreas.

En el mercado internacional de aceites se experimentó durante la semana pasada una fuerte baja en la cotización de los aceites comestibles. La disminución más importante la sufrió el aceite de soja (9%), en tanto el aceite de girasol redujo su cotización en un 6%.

La posición del aceite de lino se afirmó en el mercado local gracias a la confirmación de una venta de este producto a la Unión Soviética por un volumen, en principio, de 10.000 toneladas. En el mercado de Rotterdam se afirmaba que la intención de compra del país del Este era de 40.000 toneladas.#

(Ver cuadros en la página siguiente)

MERCADO DE ROTTERDAM (precios en u$s)

	14 de enero 1972	hace una semana	hace un año	hace dos años
ACEITE DE SOJA DESGOMADO (1)				
febrero/marzo	780 *	853 *	316,0	252,0
ACEITE DE GIRASOL (1)				
enero	305,0	321,0	-	-
marzo	306,5	322,0	391,0	-
ACEITE DE MANI (2)				
enero/febrero	374,0	386,0	439,0	360,0
febrero/marzo	365,0	375,0	438,0	358,0
marzo/abril	365,0	366,0	438,0	358,0
ACEITE DE ALGODON ESTADOUNIDENSE PBSY (1)				
enero/febrero	141**	-	406,0	299,0
ACEITE DE TUNG SUDAMERICANO (3)				
embarque cercano	-	-	350,0	-
ACEITE DE LINO (5)				
enero	199,0	198,0	210,5	214,0
febrero	202,0	199,0	207,0	214,0
marzo	203,0	200,0	203,0	212,5
junio	204,0	-	-	-

* en florines holandeses. ** en libras esterlinas. (1) precios vendedores por 1.000 kgs. "ex tank". (2) precios vendedores por 1.016 kgs. (3) precios vendedores, CIF Rotterdam. (4) semi refinado. CIF Rotterdam. (5) precios vendedores, mercadería efectiva en Rotterdam.

COMPRAS DE TRIGO DE LA JNG

Hasta el 14/1/72 (cosecha 71/72)	-tons.-
trigo pan	979.857
trigo pan zona norte	7.790
trigo pan grado 4	8.118
trigo pan a certificar	153.446
trigo fideos	118
trigo fideos a certif.	659

TRIGO - PIZARRA CAMARA ARBITRAL BOLSA DE CEREALES DE BUENOS AIRES 14/1/72

	duro	s. duro	candeal
Dársena	25,00	25,40	25,80
Bahía Blanca	24,95	24,35	25,80
Quequén	24,95	24,35	25,60

MERCADO DE TRIGO DE LONDRES (en libras esterlinas por tonelada larga)

	14/1/72	hace una semana	hace un mes
marzo	23,800	24,125	23,475
mayo	24,700	25,000	24,150
sept.	25,300	25,400	24,700
noviembre	26,000	27,100	25,400

PRECIOS LOCALES DE OLEAGINOSAS

	14/1/72	hace una semana	hace un año	hace dos años
LINO: semilla disponible	60,00	59,00	26,30	28,20
aceite	87,50	78,00	52,25	55,50
expellers	465,00	470,00	260,00	252,50
GIRASOL: semilla disponible	87,00	86,00	42,00	25,70
aceite crudo	224,00	214,00	120,00	90,00
pellets, consumo	365,00	370,00	260,00	227,00
pellets, exportación	-	375,00	-	-
MANI: semilla disponible	97,00	90,00	56,00	45,00
aceite crudo, Bs. As., cons.	220,00	-	132,00	-
aceite crudo, Rosario, cons.	-	210,00	131,00	101,50
expeller granel, Ros., exp.	220,00	-	-	-
pellets, Rosario, consumo	405,00	440,00	-	-

OPERACIONES DE BOLSA DEL DIA 18 DE ENERO

Cierre de 10 acciones principales

		Dif. % (1)
ALPARGATAS	$ 1,200	- 3,23
ACINDAR	0,670	- 2,90
ASTRA	0,680	-
BCO. ITALIA	-	-
CELULOSA	0,700	- 3,45
FABRIL	0,385	- 3,75
IGGAM	0,810	+ 1,25
LEDESMA	0,870	- 1,14
MAGNASCO	1,330	-
MOLINOS	1,600	- 3,61

Promedio general alzas y bajas (Base accs.citadas) - 1,90

(1) Diferencia cierre anterior.

Monto total de lo operado en títulos nacionales y privados:

$ 5.551.251.251.-

Se registraron:

Alzas	6
Bajas	30
Sin oscilación ..	46
Total	82

Títulos 9 de Julio	782.-
Bonos de Inv. y Des. 8%	208.-

Bonos	Ob. Púb.	Y.P.F.
1a. serie	-	7.300.-
2a. serie	-	7.320.-
3a. serie	103,60	
4a. serie	100,50	
5a. serie	100,30	
6a. serie	96,10	
7a. serie	95,90	

CIERRES DE BANCO NACION*

Libra	24,86
Dólar	9,63
Francos Franceses (fin.)	187,21
Francos Franceses (com.)	187,21
Liras	1,64
Pesetas	14,65
Marcos Alemanes	299,59
Florines	300,46
Francos Belgas (fin.)	21,81
Francos Belgas (conv.)	81,81
Francos Suizos	248,55
Dólar Canadiense	9,57
Escudos Portugueses	35,44
Coronas Danesas	137,13
Coronas Noruegas	144,06
Coronas Suecas	200,40
Chelines Austríacos	41,51

TERMINO

Plazo	Precio Total	% Anual
30	9,8066	22
60	9,9831	22
90	10,1597	22
120	10,3362	22
150	10,5128	22
180	10,6893	22

FINANCIACION EXTRABANCARIA

Con Carta De Crédito del Exterior, entre el 19/21%,a.a. Documentos de 1ra.,30 días,22%; 90 días,2[illegible]%;180 días,26%,a.a.

MERCADO PARALELO

Cheque	
T.T.	
B.B.	

DOCUMENTOS DE CANCEL. DE DEUDAS

(Serie "C", 1963)

Comprador	99,20
Vendedor	99,40

GACETA FINANCIERA Revista diaria que aparece al cierre de los mercados. Los precios de la suscripción son:

Tres meses $ 115.- m$n 11.500.- | Seis meses $ 195.- m$n 19.500.- | Un año $ 360.- m$n 36.000.-

* Mercado financiero de cambios, tipo vendedor.